

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		
Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek		
INVESTOR: Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 Otaslavice, IČ: 00288586				
MÍSTO: Otaslavice				
AKCE:	OPRAVA KOMUNIKACE ZA ZDRAVOTNÍM		KRAJ	Olomoucký
ČÁST:	STŘEDISKEM - OTASLAVICE		FORMÁT	5x A4
	D.1 STAVEBNÍ ČÁST		DATUM	11/2020
OBJEKT:			STUPEŇ	DÚR + DSP
VÝKRES:			ČÍS. ZAK.	-
	TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR.
			- - -	D.1/01

Obsah

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)	2
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	2
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	5
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	6
i) Vazba na případné technologické vybavení	7
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	7
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	7

a) Identifikační údaje objektu

Název akce: Oprava komunikace za zdravotním střediskem - Otaslavice
 Katastrální území: Otaslavice (okres Prostějov); 716448
 Kraj: Olomoucký
 Místo akce: Otaslavice
 Investor: Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 Otaslavice, IČ: 00288586.
 Zastoupená starostou obce Markem Hýblem, tel.: 725131146, email: starosta@otaslavice.cz
 Projektant: Ing. Robert Šimek, Janouškova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 73965952,
 DIČ: CZ7004164486, autorizovaný technik pro dopravní stavby specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1201914

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vlastní stavba řeší opravu stávajících místní komunikaci v obci Otaslavice u zdravotního střediska a provedení parkoviště u zdravotního střediska v místě chaotického parkování u vjezdu k nemovitosti na parc. č. 122 (č.p. 33).

Oprava místní komunikace je navržena ve stávající šířce 3,0m a s délkou 96,78m a s asfaltovým povrchem se zachováním dlážděné zpevněné plochy před RD, která se nově provede s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm. Napojení této komunikace bude zachováno dle stávajícího stavu, tj. ukončení opravy komunikace bude u těchto již provedených napojeních.

Nové parkoviště v místě chaotického parkování u zdravotního střediska je navrženo se třemi kolmými stánými 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 a jednoho vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. V rámci parkoviště bude provedena úprava stávajícího sjezdu (naújojení) na silnici III/37745 šířky 3,0m s jeho rozšířením na šířku 12,56m. V rámci úpravy sjezdu jsou řešeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro délku na zastavení D_z 35m (50km/h). Jedná se o méně významný sjezd s napojením veřejně přístupné účelové komunikace dle ČSN 73 6110 čl. 12.7.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

Pro stavbu nebyl proveden inženýrskogeologický ani geotechnický průzkum.

Před vlastním provedením konstrukce komunikace a parkovacích stání budou na zemní pláni provedeny zatěžovací zkoušky lehkou statickou deskou v počtu dvě u komunikace a jedna u parkoviště. Požadované hodnoty zatěžovacích zkoušek je min. modul přetvárnosti $E_{def,2}$ 30MPa a s poměrem $E_{def,2}/E_{def,1}$ do 2,0. Při splnění těchto podmínek u všech zkoušek lze provádět konstrukci komunikace a parkoviště přímo na upravenou zemní pláň. Budou-li výsledky zkoušek negativní bude nutno v místech těchto špatných hodnot řešit výměnu neúnosného podloží za vrstvu např. betonového recyklátu 0/63mm s provedením na netkanou separační PP geotextilii 500g/m². U geotextilie je navrženo její provedení i v případě pozitivních výsledků zkoušek a to jejím rozprostřením na zemní pláni. V PD je předpoklad nutné sanace v tl. 150mm.

Zemní pláň je nutno po dobu výstavby chránit před poškozením a znečištěním provozem zemních mechanismů a dopravních prostředků. Zemní pláň nemá být pod budoucími pojezdovými komunikacemi ponechána přes zimu bez překrytí alespoň jednou stmelanou vrstvou, zabraňující přímému kontaktu se srážkovými vodami.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba neobsahuje jiné objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Bourací práce

Před vlastním provedením opravy komunikace bude provedeno odstranění stávajícího asfaltového povrchu a rozebrání betonové plošné dlažby u zpevněné plochy před RD a to i s odstraněním betonových obrubníků včetně betonového lože.

V místě parkoviště bude rozebrán stávající chodník před zdravotním střediskem z betonové dlažby 100/200mm, která se opětovně použije a to i se slepeckou dlažbou. Dále se odstraní stávající plocha z kamenné dlažby a vybourá obrubník na celou šířku úpravy sjezdu na silnici III/37745 i s frézováním asfaltu tl. 50mm v pásu 0,5m na silnici III/37745.

Oprava místní komunikace

Oprava místní komunikace šířky 3,0m je řešena v délce 96,78m a to se zachováním stávajících připojení na silnici III/37745, které jsou již provedeny. Provoz na komunikaci je řešen jako jednosměrný (nájezd u zdravotního střediska) a to z důvodu nemožnosti zajištění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102 ed.2 u napojení u zdravotního střediska. Dále je řešena v rámci vedení komunikace před RD oprava stávající dlážděné zpevněné plochy před těmito RD. V rámci komunikace bude dále doplněno jedno podélné stání pro zdravotní středisko a to 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056.

Oprava komunikace je navržena s asfaltovým povrchem pro návrhový stupeň porušení D1 dle TP 170 a třídou dopravního zatížení VI s podložím PIII. Dle tohoto je navržena nová konstrukce tl. 440mm a s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni 30MPa a pod asfaltovou vrstvou 80MPa. Parkovací stání je navrženo s povrchem z betonové vegetační dlažby 200/200/80mm a zpevněná plocha z betonové dlažba 100/200/80mm obě v barvě přírodní. Nová konstrukce je navržena v tl. 440mm s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni 30MPa. Dále se řeší úprava napojení na boční uličku, kde bude odstraněna stávající kamenná dlažba a provede se s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní s novou konstrukcí tl. 440mm a s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni 30MPa

Lemování komunikace, zpevněné plochy a parkovacích stání bude betonovým obrubníkem 150/250/1000mm. Převýšení obrubníků je u komunikace a zpevněné plochy 50mm s řešením snížení u nástupu na zpevněnou plochu na 20mm. U parkovacího stání bude převýšení obrubníku zvýšeno na 80mm. Oddělení parkovacího stání od komunikace a lemování úpravy napojení na boční uličku bude zapuštěným betonovým obrubníkem 100/250/1000mm Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Vlastní konstrukce komunikace je navržena ve skladbě 1:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační asfaltový 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _A	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠD _B	200mm	ČSN 73 6126-1
• Netkaná PP geotextilie 500g/m ²			
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		440mm	

Vlastní konstrukce zpevněné plochy je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkoдрť 0/32mm	ŠD _A	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkoдрť 0/63mm	ŠD _B	180mm	ČSN 73 6126-1
• Netkaná PP geotextilie 500g/m ²			
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		440mm	

Vlastní konstrukce parkovacího stání je navržena ve skladbě 3:

• Betonová vegetační dlažba 200/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkoдрť 0/32mm	ŠD _A	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkoдрť 0/63mm	ŠD _B	180mm	ČSN 73 6126-1
• Netkaná PP geotextilie 500g/m ²			
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		440mm	

Parkoviště u zdravotního střediska

Toto parkoviště je navrženo v místě chaotického parkování u zdravotního střediska v místě vjezdu k nemovitosti na parc. č. 122. Parkoviště je navrženo s třemi kolnými stáními 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) a s jedním kolným stáním 3,5/4,5m pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb. Dále je v rámci parkoviště řešena veřejně přístupnou účelovou komunikací šířky 4,5m a v místě napojení na silnici III/37745 s šířkou 5,0m.. Tato komunikace bude taktéž zajišťovat příjezd k nemovitosti na parc. č. 122. V místě stávajícího chodníku šířky 1,1m kolem zdravotního střediska bude řešena jeho úprava. V rámci účelové komunikace bude nutno řešit úpravu stávajícího sjezdu na silnici III/37745 na šířku napojení na 12,56m.

Vlastní parkovací stání jsou navrženy s povrchem z betonové vegetační dlažby 200/200/80mm v barvě přírodní. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude páskem betonové dlažby 100/200/80mm v barvě červené. Účelová komunikace a úprava chodníku jsou navrženy z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní. Tyto plochy budou řešeny s novou konstrukcí v tl. 440mm a požadovaným modulem na zemní pláni 30MPa.

Lemování parkoviště a účelové komunikace je betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 80mm. U kolných parkovacích stání bude levém rohu a u středů parkovacích stání provedeno zapuštění obrubníku v dl. 0,3m. Oddělení chodníku a parkovacích stání od účelové komunikace bude betonovým obrubníkem 100/250/1000mm a to u chodníku s převýšením 20mm a u parkoviště bez převýšení. V místě napojení účelové komunikace na silnici III/37745 bude provedeno osazení nájezdového obrubníku 150/150/1000mm s převýšením 20mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě úpravy napojení na celou šířku bude v místě frézování asfaltu v pásu šířky 1,0m provedena nová vrstva asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm na podklad ošetřený spojovacím asfaltovým postřikem 0,6kg/m². V místě napojení na stávající asfalt bude proveden dilatační řez tl. 25mm se zalitím asf. modif. zálivkou.

Vlastní konstrukce účelové komunikace a chodníku je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkoдрť 0/32mm	ŠD _A	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkoдрť 0/63mm	ŠD _B	180mm	ČSN 73 6126-1
• Netkaná PP geotextilie 500g/m ²			
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		440mm	

Vlastní konstrukce parkovacích stání je navržena ve skladbě 3:

• Betonová vegetační dlažba 200/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkoдрť 0/32mm	ŠD _A	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkoдрť 0/63mm	ŠD _B	180mm	ČSN 73 6126-1
• Netkaná PP geotextilie 500g/m ²			
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		440mm	

Úpravy a přeložky kabelů elektronických komunikací

V rámci řešení komunikace a parkování u zdravotního střediska budou řešeny a přeložky stávajících kabelových vedení (správce a provozovatel CETIN a.s.).

Úprava vedení budou zahrnovat uložení kabelového vedení ke zdravotnímu středisku přes parkoviště dl. 18,4m a vedení od začátku úseku opravy komunikace se zatažením do uličky v místě zátáčky dl. 43,4m uložení kabelu do dělené chráničky z HDPE půlených trub DN110 dle ČSN EN 61 386-24 s připložením rezervní chráničky z bezhalogenových ohebných dvouplášťových korugovaných HDPE trub DN110 dle ČSN EN 61 386-24 i s protahovacím drátem a uzavíracími zátkami. V rámci uložení kabelů do chrániček bude s krytím dle ČSN 73 6005. Vlastní poležení se provede do rýhy šířky 600mm do lože ze štěrkoдрísku 0/4mm rl. 100mm. Zásyp se provede hutněným štěrkoдрískem 0/16mm až po zemní pláň komunikace.

Dále bude řešena přeložka kabelu vedeného u zdravotního střediska mimo komunikaci stranová přeložka kabelu vedeného pod betonovým obrubníkem a to do prostoru chodníku. Tato úprava a přeložka kabelu v dl. 50,7m bude uložena do rýhy šířky 600mm s krytím dle ČSN 73 6005 a to s uložení kabelu do pískového lože tl. 100mm s opískováním a zásypem hutněným štěrkoдрískem 0/16mm až po zemní pláň chodníku. Nad veškeré vedení přeložek a úprav a uložení do chrániček bude provedeno osazení výstražné PVC fólie t. 0,15mm v šířce 300mm. Realizaci a realizační dokumentaci překládky a úpravy kabelů elektronických komunikací zajistí správce vedení CETIN a.s.

Konečné terénní úpravy a úprava zelených ploch

Konečné terénní úpravy budou prováděny pouze na pozemcích ve vlastnictví investora a to cca. 1,0m – 1,5m m hranu komunikace a parkoviště.. Vlastní úprava bude zahrnovat ohumusování v tl. 150mm a osetí travou 30g/m². Travníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávniku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena. Travnaté plochy budou po výsadbě uválcovány a zavlaženy vodou min. 20l/m².

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění parkování u zdravotního střediska je navrženo do zeleně.

Odvodnění místní komunikace je navrženo jednak do dvou uličních vpustí V1 a V2 a jednak do tří liniových žlabů Ž1 dl. 3,0m, Ž2 dl. 5,0m a Ž3 dl. 5,2m.

Uliční vpusti jsou navrženy z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4. Prvky uličních vpustí musí odpovídat normě ČSN EN 1917. Zakrytí vpustí bude litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpusti vybaveny kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem ø385mm a výšky 250mm dle DIN 4052. Uliční vpusti budou osazeny na betonovém loži ze zavhlé betonové směsi tl. 100mm z betonu C12/16 a obsypána štěrkoдрískem 0/16mm.

Liniové žlaby jsou navrženy 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Veškeré liniové žlaby jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím a

opatřen bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Žlaby jsou řešeny bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V. Zakrytí žlabů bude litinovým roštem s podélnými pruty C250. Osazení žlabů bude do betonového lože C16/20 XF3 tl. 150mm. Napojení uliční vpusti a liniových žlabů bude novou přípojkou z potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $S_n 8 \text{ kN/m}^2$ v barvě oranžové. U vpusti V1 a liniových žlabů Ž2 a Ž3 bude do stávajících přípojek od rušených vpustí. U uliční vpusti V1 a liniového žlabu Ž1 je předpoklad napojení do stávající betonové dešťové kanalizace a to pomocí navrtávky o $\varnothing 200 \text{ mm}$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ - 13^\circ$.

Odvodnění zemní pláň se sklonem 3,0% je pomocí drenážního potrubím PVC DN110 uloženým v žeburu 250/500mm vyplněným štěrkodrtí 8/16mm. Drenážní potrubí bude řešeno jako ohebné potrubí z tvrdého PVC v barvě žluté s hustým drážkovaním a děrováním 3/3, bez grotů ve spodním okraji vlny, což optimalizuje pronikání vody. Potrubí je plně perforované (3/3). Trubky jsou odolné proti tlaku, nárazu a povětrnostním vlivům. Plocha pro vstup vody je $45 \text{ cm}^2/\text{m}$. Drenážní potrubí je napojeno na přípojky od vpustí a žlabů do připravené odbočky PVC DN150/110 SN8.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zjednosměrnění dopravy na řešené místní komunikaci s ohledem na zrušení výjezdu na silnici III/37745 (nedostatečný rozhled dle ČSN 73 6102 ed.2) bude pomocí svislých dopravních značení B2 a IP4b na místní komunikaci a B24a, B24b na silnici III/37745. V rámci výjezdu z místní komunikace na silnici III/37745 bude upravena přednost v jízdě pomocí svislého dopravního značení P2 a P4.

Vyznačení stání u zdravotního střediska pro osoby s omezenou schopností pohybu bude pomocí svislé dopravní značky IP12 se symbolem 225 a vodorovné dopravní značky V10f. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude páskem betonové dlažby 100/200/80mm v barvě červené.

Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní fólií, nosiče ze sloupků budou osazeny do kotvicích patek, osazených na betonovou základovou patku 300/300/600mm z betonu C16/20. Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílou reflexní barvou.

Navržené dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jeho umístování. Svislé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižších dopravních značek je u značek umístěných mimo chodníky je spodní okraj nejnižší osazené značky nejméně 1,2m nad úrovní vozovky u chodníků nejméně 2,2m nad jeho úrovní.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů. Objednatel pasportizace bude investor, za správnost provedení a objektivnost bude odpovídat oprávněná osoba zhotovitele. Cílem pasportizace je zachycení existujícího stavu objektů a konstrukcí, případných poruch a poškození, kvantitativní definování šířky trhlin. Během stavby při případných poruchách je posléze možno stanovit jednoznačnou příčinu jejich vzniku a časovou vazbu mezi vznikem trhliny a možným podnětem. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat v zastavěné části, drobné statické poruchy na a uvedení do původního stavu musí zhotovitel zahrnout do svých nákladů.

V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve

zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutní práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologickou část.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Pro daný stavební objekt nebyly prováděny žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Při realizaci a návrhu stavby je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. v souladu s ČSN 73 6110+Z1.

V místě úpravy stávajícího chodníku kolem zdravotního střediska bude kolem obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm ze slepecké dlažby 100/200mm v barvě červené, což je v kontrastu s dlažbou chodníku, která je v barvě přírodní. Varovný pás je navržen z betonové slepecké dlažby 100/200mm s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníku. Veškeré materiály pro slepeckou dlažbu (signální a varovné pásy) a žlábkovou dlažbu (umělá vodící linie) musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

V rámci parkoviště u zdravotního střediska bude jedno stání 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. vyhrazeno pro vozidla převážející osoby s omezenou schopností pohybu. Toto stání se vyznačí svislou dopravní značkou IP12 se symbolem 225 a vodorovnou dopravní značkou V10f.

Provoz chodců je řešen na místní komunikaci (provoz je do 500 vozidel za 24 hodin dle ČSN 73 6110). V rámci zpevněné plochy bude na jejích koncích řešena úprava snížením obrubníku na převýšení 20mm v šířce 1,5m pro bezbariérový přístup.