

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		
Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek		
INVESTOR: Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 Otaslavice, IČ: 00288586				
MÍSTO: Otaslavice				
AKCE:	OPRAVA KOMUNIKACE ZA ZDRAVOTNÍM STŘEDISKEM - OTASLAVICE		KRAJ	Olomoucký
ČÁST:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT	10x A4
OBJEKT:			DATUM	11/2020
VÝKRES:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ	DÚR + DSP
			ČÍS. ZAK.	-
			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR.
			---	B.

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umísťuje a provádí	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	6
o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2. Celkový popis stavby.....	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	6
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	7
h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.).....	7
i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy).....	8
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	8
k) Orientační náklady stavby	8
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	8
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	8
B.2.3. Celkové technické řešení	8
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	10
c) Celková potřeba vody	10
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	10

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	11
a)	Popis současného stavu.....	11
b)	Popis navrženého řešení.....	11
1.	Pozemní komunikace.....	11
2.	Mostní objekty a zdi.....	11
3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	11
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	11
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	11
6.	Vybavení pozemní komunikace.....	12
7.	Objekty ostatních skupin objektů.....	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	12
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
a)	Ochrana před pronikáním radonu s podloží.....	12
b)	Ochrana před bludnými proudy.....	12
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	12
d)	Ochrana před hlukem.....	12
e)	Protipovodňová opatření.....	12
f)	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	12
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	12
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	13
B.4.	Dopravní řešení.....	13
a)	Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	13
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	13
c)	Doprava v klidu.....	13
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	14
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
a)	Terénní úpravy.....	14
b)	Použití vegetační prvky.....	14
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	14
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
a)	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	14
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.).....	15
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	15
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno.....	15
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	15
f)	Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	16
B.8.1.	Technická zpráva.....	16
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	16
b)	Odvodnění staveniště.....	16
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	16
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	16
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	17
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	17

h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	18
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	21
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	21
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	22
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	22
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	22
B.8.2.	Výkresy	22
B.8.3.	Harmonogram výstavby.....	23
B.8.4.	Schéma stavebních postupů.....	23
B.8.5.	Bilance zemních hmot	23
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	23

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v k.ú. obce Otaslavice. Území je zastavěné rodinnými domy. Dále se v místě stavby nachází místní zdravotní středisko. Území je svým charakterem rovinnaté až mírným sklonem do 8%.

Navržené řešení respektuje stávající konfiguraci terénu. Využití užívání opravy komunikace bude dle stávajícího stavu pro dopravní obsluhu pro přilehlé nemovitosti. Parkoviště u zdravotního střediska řeší úpravu stávajícího neorganizovaného parkování před zdravotním střediskem.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Otaslavice má platný územní plán z roku 2010. Vedení trasy místní komunikace a umístění parkovacích stání je dle územního plánu vedeny jako místní komunikace obslužné, plochy dopravní infrastruktury.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě stavby se nenachází zdroje nerostů a podzemních vod. Pro stavbu nebyl proveden inženýrskogeologický ani geotechnický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu nebyl proveden inženýrskogeologický ani geotechnický průzkum.

Před vlastním provedením konstrukce komunikace a parkovacích stání budou na zemní pláni provedeny zatěžovací zkoušky lehkou statickou deskou v počtu dvě u komunikace a jedna u parkoviště. Požadované hodnoty zatěžovacích zkoušek je min. modul přetvárnosti $E_{def,2}$ 30MPa a s poměrem $E_{def,2}/E_{def,1}$ do 2,0. Při splnění těchto podmínek u všech zkoušek lze provádět konstrukci komunikace a parkoviště přímo na upravenou zemní pláň. Budou-li výsledky zkoušek negativní bude nutno v místech těchto špatných hodnot řešit výměnu neúnosného podloží za vrstvu např. betonového recyklátu 0/63mm s provedením na netkanou separační PP geotextilii 500g/m². U geotextilie je navrženo její provedení i v případě pozitivních výsledků zkoušek a to jejím rozprostřením na zemní pláni. V PD je předpoklad nutné sanace v tl. 150mm.

Zemní pláň je nutno po dobu výstavby chránit před poškozením a znečištěním provozem zemních mechanismů a dopravních prostředků. Zemní pláň nemá být pod budoucími pojezdnými komunikacemi ponechána přes zimu bez překrytí alespoň jednou stmelanou vrstvou, zabraňující přímému kontaktu se srážkovými vodami.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nebudou narušeny odtokové poměry v území.

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů. Objednatel pasportizace bude investor, za správnost provedení a objektivnost bude odpovídat oprávněná osoba zhotovitele. Cílem pasportizace je zachycení existujícího stavu objektů a konstrukcí, případných poruch a poškození, kvantitativní definování šířky trhlin. Během stavby při případných poruchách je posléze možno stanovit jednoznačnou příčinu jejich vzniku a časovou vazbu mezi vznikem trhliny a možným podnětem. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat v zastavěné části, drobné statické poruchy na a uvedení do původního stavu musí zhotovitel zahrnout do svých nákladů. V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutnění práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se v dané lokalitě, jedná se o:

- ochranné pásmo nadzemního vedení NN - 1m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabelů CETIN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo STL plynovodu – 1m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodu - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizace - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k dotčení..

j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Dopravně bude zachováno stávající napojení (beze změny) řešené místní komunikace na silnici III/37745. V rámci parkoviště u zdravotního střediska bude upraveno stávající napojení sjezdu na silnici III/37745.

Přeložky a úpravy kabelů elektronických komunikací (CETIN) budou řešeny stranově s použitím stávajícího kabelu bez požadavku na spojky a nové propojení.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou podmiňující, vyvolané ani související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umístí a provádí

Dotčené parcely jsou vyznačeny v příloze č.1 této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou požadavky.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně bude zachováno stávající napojení (beze změny) řešené místní komunikace na silnici III/37745. V rámci parkoviště u zdravotního střediska bude upraveno stávající napojení sjezdu na silnici III/37745.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Vlastní stavba řeší opravu stávajících místní komunikaci v obci Otaslavice u zdravotního střediska a provedení parkoviště u zdravotního střediska v místě chaotického parkování u vjezdu k nemovitosti na parc. č. 122 (č.p. 33).

Oprava místní komunikace je navržena ve stávající šířce 3,0m s asfaltovým povrchem se zachováním dlážděné zpevněné plochy před RD, která se nově provede s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm. Napojení této komunikace bude zachováno dle stávajícího stavu, tj. ukončení opravy komunikace bude u těchto již provedených napojeních.

Nové parkoviště v místě chaotického parkování u zdravotního střediska je navrženo se třemi kolmými stáními 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 a jednoho vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. V rámci parkoviště bude provedena úprava stávajícího sjezdu na

silnici III/37745 šířky 3,0m s jeho rozšířením na šířku 12,56m. V rámci úpravy sjezdu jsou řešeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro délku na zastavení Dz 35m (50km/h). Jedná se o méně významný sjezd s napojením veřejně přístupné účelové komunikace dle ČSN 73 6110 čl. 12.7.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby bude dle stávajícího stavu u opravy komunikace a to pro dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí a rodinných domů.

Parkoviště u zdravotního střediska řeší úpravu stávajícího neorganizovaného parkování před zdravotním střediskem.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Dokumentace je řešena pro společné rozhodnutí a na stavbu tudíž nebylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné požadavky jsou zahrnuty do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)

Vlastní stavba řeší opravu stávajících místní komunikaci v obci Otaslavice u zdravotního střediska a provedení parkoviště u zdravotního střediska v místě chaotického parkování u vjezdu k nemovitosti na parc. č. 122 (č.p. 33).

Oprava místní komunikace je navržena ve stávající šířce 3,0m s asfaltovým povrchem se zachováním dlážděné zpevněné plochy před RD, která se nově provede s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm. Napojení této komunikace bude zachováno dle stávajícího stavu, tj. ukončení opravy komunikace bude u těchto již provedených napojeních.

Nové parkoviště v místě chaotického parkování u zdravotního střediska je navrženo se třemi kolmými stáními 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 a jednoho vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. V rámci parkoviště bude provedena úprava stávajícího sjezdu na silnici III/37745 šířky 3,0m s jeho rozšířením na šířku 12,56m. V rámci úpravy sjezdu jsou řešeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro délku na zastavení Dz 35m (50km/h). Jedná se o méně významný sjezd s napojením veřejně přístupné účelové komunikace dle ČSN 73 6110 čl. 12.7.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)

Stavba nebude produkovat odpady ani emise. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody z místní komunikace a zpevněné plochy v množství 5,9 l/s a u parkoviště v množství 1,9 l/s.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby: 07/2021

Předpokládané ukončení stavby: 09/2021

Stavba není dělena na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předána do provozu jako celek, bez požadavků na předčasné užívání a zjednodušený provoz.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 1,115 mil Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení respektuje stávající průběh nevyhovující místní komunikace se zachováním stávajícího napojení na silnici III/37745. V rámci parkoviště dojde k úpravě stávajícího chaotického parkování před zdravotním střediskem s úpravou stávajícího napojení sjezdu ze silnice III/37745.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vlastní trasa komunikace je navržena s asfaltovým povrchem. Zpevněná plocha, parkoviště jsou navrženy s povrchem z betonové dlažby 100/200mm v barvě přírodní. Lemování komunikace, parkovacích stání a zpevněné plochy bude betonovými obrubníky v barvě přírodní.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Bourací práce

Před vlastním provedením opravy komunikace bude provedeno odstranění stávajícího asfaltového povrchu a rozebrání betonové plošné dlažby u zpevněné plochy před RD a to i s odstraněním betonových obrubníků včetně betonového lože.

V místě parkoviště bude rozebrán stávající chodník před zdravotním střediskem z betonové dlažby 100/200mm, která se opětovně použije a to i se slepeckou dlažbou. Dále se odstraní stávající plocha z kamenné dlažby a vybourá obrubník na celou šířku úpravy sjezdu na silnici III/37745 i s frézováním asfaltu tl. 50mm v pásu 0,5m na silnici III/37745.

Oprava místní komunikace

Oprava místní komunikace šířky 3,0m je řešena v délce 96,78m a to se zachováním stávajících připojení na silnici III/37745, které jsou již provedeny. Provoz na komunikaci je řešen jako jednosměrný (nájezd u zdravotního střediska) a to z důvodu nemožnosti zajištění rozhledových poměrů dle ČSN 73 6102 ed.2 u napojení u zdravotního střediska. Dále je řešena v rámci vedení komunikace před RD oprava stávající dlážděné zpevněné plochy před těmito RD. V rámci komunikace bude dále doplněno jedno podélné stání pro zdravotní středisko a to 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056.

Oprava komunikace je navržena s asfaltovým povrchem pro návrhový stupeň porušení D1 dle TP 170 a třídou dopravního zatížení VI s podložím PIII. Dle tohoto je navržena

nová konstrukce tl. 440mm a s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni 30MPa a pod asfaltovou vrstvou 80MPa. Parkovací stání je navrženo s povrchem z betonové vegetační dlažby 200/200/80mm a zpevněná plocha z betonové dlažba 100/200/80mm obě v barvě přírodní. Nová konstrukce je navržena v tl. 440mm s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni 30MPa. Dále se řeší úprava napojení na boční uličku, kde bude odstraněna stávající kamenná dlažba a provede se s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní s novou konstrukcí tl. 440mm a s požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni 30MPa

Lemování komunikace, zpevněné plochy a parkovacích stání bude betonovým obrubníkem 150/250/1000mm. Převýšení obrubníků je u komunikace a zpevněné plochy 50mm s řešením snížení u nástupu na zpevněnou plochu na 20mm. U parkovacího stání bude převýšení obrubníku zvýšeno na 80mm. Oddělení parkovacího stání od komunikace a lemování úpravy napojení na boční uličku bude zapuštěným betonovým obrubníkem 100/250/1000mm Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Parkoviště u zdravotního střediska

Toto parkoviště je navrženo v místě chaotického parkování u zdravotního střediska v místě vjezdu k nemovitosti na parc. č. 122. Parkoviště je navrženo s třemi kolmými stáními 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) a s jedním kolmým stáním 3,5/4,5m pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu dle vyhl. 398/2009 Sb. Dále je v rámci parkoviště řešena veřejně přístupnou účelovou komunikací šířky 4,5m a v místě napojení na silnici III/37745 s šířkou 5,0m.. Tato komunikace bude taktéž zajišťovat příjezd k nemovitosti na parc. č. 122. V místě stávajícího chodníku šířky 1,1m kolem zdravotního střediska bude řešena jeho úprava. V rámci účelové komunikace bude nutno řešit úpravu stávajícího sjezdu na silnici III/37745 na šířku napojení na 12,56m.

Vlastní parkovací stání jsou navrženy s povrchem z betonové vegetační dlažby 200/200/80mm v barvě přírodní. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude páskem betonové dlažby 100/200/80mm v barvě červené. Účelová komunikace a úprava chodníku jsou navrženy z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní. Tyto plochy budou řešeny s novou konstrukcí v tl. 440mm a požadovaným modulem na zemní pláni 30MPa.

Lemování parkoviště a účelové komunikace je betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 80mm. U kolmých parkovacích stání bude levém rohu a u středů parkovacích stání provedeno zapuštění obrubníku v dl. 0,3m. Oddělení chodníku a parkovacích stání od účelové komunikace bude betonovým obrubníkem 100/250/1000mm a to u chodníku s převýšením 20mm a u parkoviště bez převýšení. V místě napojení účelové komunikace na silnici III/37745 bude provedeno osazení nájezdového obrubníku 150/150/1000mm s převýšením 20mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě úpravy napojení na celou šířku bude v místě frézování asfaltu v pásu šířky 0,5m provedena nová vrstva asfaltového betonu ACO 11 tl. 50mm na podklad ošetřený spojovacím asfaltovým postřikem 0,6kg/m². V místě napojení na stávající asfalt bude proveden dilatační řež tl. 25mm se zalitím asf. modif. zálivkou.

Úpravy a přeložky kabelů elektronických komunikací

V rámci řešení komunikace a parkování u zdravotního střediska budou řešeny a přeložky stávajících kabelových vedení (správce a provozovatel CETIN a.s.).

Úprava vedení budou zahrnovat uložení kabelového vedení ke zdravotnímu středisku přes parkoviště dl. 18,4m a vedení od začátku úseku opravy komunikace se zatažením do uličky v místě zátáčky dl. 43,4m uložení kabelu do dělené chráničky z HDPE půlených trub DN110 dle ČSN EN 61 386-24 s připložením rezervní chráničky z bezhalogenových ohebných dvouplášťových korugovaných HDPE trub DN110 dle ČSN EN 61 386-24 i s protahovacím drátem a uzavíracími zátkami. V rámci uložení kabelů

do chrániček bude s krytím dle ČSN 73 6005. Vlastní poležení se provede do rýhy šířky 600mm do lože ze štěrkopísku 0/4mm rl. 100mm. Zásyp se provede hutněným štěrkopískem 0/16mm až po zemní pláň komunikace.

Dále bude řešena přeložka kabelu vedeného u zdravotního střediska mimo komunikaci stranová přeložka kabelu vedeného pod betonovým obrubníkem a to do prostoru chodníku. Tato úprava a přeložka kabelu v dl. 50,7m bude uložena do rýhy šířky 600mm s krytím dle ČSN 73 6005 a to s uložením kabelu do pískového lože tl. 100mm s opískováním a zásypem hutněným štěrkopískem 0/16mm až po zemní pláň chodníku. Nad veškeré vedení přeložek a úprav a uložení do chrániček bude provedeno osazení výstražné PVC fólie t. 0,15mm v šířce 300mm. Realizaci a realizační dokumentaci překládky a úpravy kabelů elektronických komunikací zajistí správce vedení CETIN a.s.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší se.

c) Celková potřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat odpady ani emise. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody z místní komunikace a zpevněné plochy v množství 5,9 l/s a u parkoviště v množství 1,9 l/s.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Při realizaci a návrhu stavby je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. v souladu s ČSN 73 6110+Z1.

V místě úpravy stávajícího chodníku kolem zdravotního střediska bude kolem obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm ze slepecké dlažby 100/200mm v barvě červené, což je v kontrastu s dlažbou chodníku, která je v barvě přírodní. Varovný pás je navržen z betonové slepecké dlažby 100/200mm s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníku. Veškeré materiály pro slepeckou dlažbu (signální a varovné pásy) a žlábkovou dlažbu (umělá vodící linie) musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

V rámci parkoviště u zdravotního střediska bude jedno stání 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. vyhrazeno pro vozidla převážející osoby s omezenou schopností pohybu. Toto stání se vyznačí svíslou dopravní značkou IP12 se symbolem 225 a vodorovnou dopravní značkou V10f.

Provoz chodců je řešen na místní komunikaci (provoz je do 500 vozidel za 24 hodin dle ČSN 73 6110). V rámci zpevněné plochy bude na jejích koncích řešena úprava snížením obrubníku na převýšení 20mm v šířce 1,5m pro bezbariérový přístup.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby zajistila bezpečný provoz motorových vozidel a pěších pro místní komunikaci. Zjednosměrnění průjezdu přes místní komunikaci dojde k odstranění

výjezdu na silnici III/37745 s nedostatečnými rozhledovými poměry dle ČSN 73 6102 ed.2. Úpravou parkování u zdravotního střediska bude upraveno stávající chaotické parkování a tím zajištění bezpečnosti provozu pěších na dané ploše.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu se v místě místní komunikace nachází stávající asfaltové napojení na silnici III/37745, které bude zachováno. Dále je místní komunikace řešena v nezpevněném stavu s vyjetými koleji v šířce cca. 2,5m a před rodinnými domy s velmi porušeným asfaltovým povrchem v šířce cca. 3,0m a nevyhovujícím chodníkem z betonové plošné dlažby před RD. Lemování zpevněné části je částečně již porušenými betonovými obrubníky.

V místě parkoviště se nachází stávající chodník šířky 1,1m kolem zdravotního střediska z betonové dlažby 100/200mm s varovným pásem šířky 400mm ze slepecké dlažby. Dále je před zdravotním střediskem proveden částečně zpevněný vjezd k RD na parc. č. 122, č.p. 33 a to z kamenné dlažby s šířkou napojení na silnici III/37745 sníženým obrubníkem v šířce 3,0m.

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Oprava komunikace řeší stávající místní komunikaci, která bude s ohledem na provoz zachována dle stávajícího stavu. U parkoviště je řešena veřejně přístupná účelová komunikace s úpravou napojení na silnici III/37745 a to jako náhrada za sjezd k nemovitosti na parc. č. 122.

2. Mostní objekty a zdi

Neřeší se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění parkování u zdravotního střediska je navrženo do zeleně.

Odvodnění místní komunikace je navrženo jednak do dvou uličních vpustí V1 a V2 a jednak do tří liniových žlabů Ž1 dl. 3,0m, Ž2 dl. 5,0m a Ž3 dl. 5,2m.

Napojení uliční vpustí a liniových žlabů bude novou přípojkou z potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí $S_n 8 \text{ kN/m}^2$ v barvě oranžové. U vpustí V1 a liniových žlabů Ž2 a Ž3 bude do stávajících přípojek od rušených vpustí. U uliční vpustí V1 a liniového žlabu Ž1 je předpoklad napojení do stávající betonové dešťové kanalizace a to pomocí navrtávky o $\varnothing 200 \text{ mm}$ s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem $0^\circ - 13^\circ$.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je pomocí drenážního potrubím PVC DN110 uloženým v žeburu 250/500mm vyplněným štěrkokovými 8/16mm. Drenážní potrubí je napojeno na přípojky od vpustí a žlabů do připravené odbočky PVC DN150/110 SN8.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba řeší nové parkoviště u zdravotního střediska s třemi kolnými stáními 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 a jednoho vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. Dále bude u opravy místní komunikace u zdravotního střediska provedeno jedno podélné parkovací stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056.

6. Vybavení pozemní komunikace

Zjednosměrnění dopravy na řešené místní komunikaci s ohledem na zrušení výjezdu na silnici III/37745 (nedostatečný rozhled dle ČSN 73 6102 ed.2) bude pomocí svislých dopravních značení B2 a IP4b na místní komunikaci a B24a, B24b na silnici III/37745. V rámci výjezdu z místní komunikace na silnici III/37745 bude upravena přednost v jízdě pomocí svislého dopravního značení P2 a P4.

Vyznačení stání u zdravotního střediska pro osoby s omezenou schopností pohybu bude pomocí svislé dopravní značky IP12 se symbolem 225 a vodorovné dopravní značky V10f. Vyznačení jednotlivých parkovacích stání bude páskem betonové dlažby 100/200/80mm v barvě červené.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o liniovou stavbu, kterou není třeba chránit proti požáru. Vlastní místní komunikace je navržena jako průjezdná v šířce 3,0m, která svým charakterem zajistí bezproblémový zásah požární technikou na přilehlých nemovitostech a rodinných domech.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu s podloží

Neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) Protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci řešení komunikace a parkování u zdravotního střediska budou řešeny a přeložky stávajících kabelových vedení (správce a provozovatel CETIN a.s.).

Úprava vedení budou zahrnovat uložení kabelového vedení ke zdravotnímu středisku přes parkoviště dl. 18,4m a vedení od začátku úseku opravy komunikace se zatažením do uličky v místě zatáčky dl. 43,4m uložení kabelu do dělené chráničky z HDPE půlených trub DN110 dle ČSN EN 61 386-24 s připojením rezervní chráničky z bezhalogenových ohebných dvouplášťových korugovaných HDPE trub DN110 dle ČSN EN 61 386-24 i s protahovacím drátem a uzavíracími zátkami. V rámci uložení kabelů do chrániček bude s krytím dle ČSN 73 6005. Vlastní poležení se provede do rýhy šířky 600mm do lože ze štěrkopísku 0/4mm rl. 100mm. Zásyp se provede hutněným štěrkopískem 0/16mm až po zemní pláň komunikace.

Dále bude řešena přeložka kabelu vedeného u zdravotního střediska mimo komunikaci stranová přeložka kabelu vedeného pod betonovým obrubníkem a to do prostoru chodníku. Tato úprava a přeložka kabelu v dl. 50,7m bude uložena do rýhy šířky 600mm s krytím dle ČSN 73 6005 a to s uložení kabelu do pískového lože tl. 100mm s opískováním a zásypem hutněným štěrkopískem 0/16mm až po zemní pláň chodníku. Nad veškeré vedení přeložek a úprav a uložení do chrániček bude provedeno osazení výstražné PVC fólie t. 0,15mm v šířce 300mm. Realizaci a realizační dokumentaci překládky a úpravy kabelů elektronických komunikací zajistí správce vedení CETIN a.s.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka přeložky a úpravy kabelů elektronických komunikací – 50,7m

Délka uložení kabelů elektronických komunikací do chrániček – 61,8m

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vlastní stavba řeší opravu stávajících místní komunikaci v obci Otaslavice u zdravotního střediska a provedení parkoviště u zdravotního střediska v místě chaotického parkování u vjezdu k nemovitosti na parc. č. 122 (č.p. 33).

Oprava místní komunikace je navržena ve stávající šířce 3,0m a s délkou 96,78m a s asfaltovým povrchem se zachováním dlážděné zpevněné plochy před RD, která se nově provede s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm. Napojení této komunikace bude zachováno dle stávajícího stavu, tj. ukončení opravy komunikace bude u těchto již provedených napojeních.

Nové parkoviště v místě chaotického parkování u zdravotního střediska je navrženo se třemi kolmými stáními 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 a jednoho vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. V rámci parkoviště bude provedena úprava stávajícího sjezdu na silnici III/37745 šířky 3,0m s jeho rozšířením na šířku 12,56m. V rámci úpravy sjezdu jsou řešeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110 pro délku na zastavení Dz 35m (50km/h). Jedná se o méně významný sjezd s napojením veřejně přístupné účelové komunikace dle ČSN 73 6110 čl. 12.7.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravně bude zachováno stávající napojení (beze změny) řešené místní komunikace na silnici III/37745. V rámci parkoviště u zdravotního střediska bude upraveno stávající napojení sjezdu na silnici III/37745.

c) Doprava v klidu

Stavba řeší nové parkoviště u zdravotního střediska s třemi kolmými stáními 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 a jednoho vyhrazené stání pro vozidla přepravující osoby s omezenou schopností pohybu 3,5/4,5m dle vyhl. 398/2009 Sb. Dále bude u opravy místní komunikace u zdravotního střediska provedeno jedno podélné parkovací stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vedení pěší dopravy je vedeno po místní komunikace se smíšeným provozem, kde je provoz menší jak 500 vozidel za 24 hodin dle ČSN 73 6110.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Konečné terénní úpravy budou prováděny pouze na pozemcích ve vlastnictví investora a to max. 1,5m hranu komunikace a parkoviště.. Vlastní úprava bude zahrnovat ohumusování v tl. 100mm.

b) Použité vegetační prvky

Po provedení ohumusování budou upravované zelené plochy osety travou 30g/m². Trávníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena. Travnaté plochy budou po výsadbě uvalčovány a zavlaženy vodou min. 20l/m².

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při posouzení vlivu účinků stavby a jejího provozu z hlediska hlučnosti k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb a chráněnému venkovnímu prostoru je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb, ve spojení s §11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin. . Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina
- 150102 - Plastové obaly - recyklace
- 170101 - Beton – recyklace

170203 - Plasty – recyklace

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka

170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505 - skládka

Vlastní výkopové práce v rámci stavby pro novou konstrukci komunikací, parkovacích stání a chodníků budou činit cca. 308,6m³ zeminy. Veškerá vytěžená zemina (odpad po číslem 170504, 170506) bude pro jejím odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit, aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnice III/43515 bude zajištěna neprodleně její čištění
- S těmito podmínkami musí být seznámeni všichni pracovníci provádějící stavbu

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno

Neřeší se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby je předpoklad dovážení směsí vyžadující mokry proces již v hotovém stavu na stavbu a jejich zabudování do konstrukcí. Případné další potřeby technologické vody budou řešeny z přistavených cisteren nebo nádrží. Jako zdroj el. energie je možno použít dieselagregát. Pro telekomunikace budou využívány bezdrátové technologie jednotlivých operátorů.

b) Odvodnění staveniště

Pro staveniště nebude řešeno samostatné odvodnění. Vlastní odvodnění je možné řešit pomocí navrženého drenážního potrubí svedených do řípojek od uličních vpustí a líniových žlabů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně je staveniště napojeno na silnici III/37745.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový zásah vozidel požární techniky a vozidel záchranné služby.

K omezení dopadu stavby na okolní objekty bude před zahájením prací provedena pasportizace stavebně technického stavu všech okolních objektů. Objednatelem pasportizace bude investor, za správnost provedení a objektivnost bude odpovídat oprávněná osoba zhotovitele. Cílem pasportizace je zachycení existujícího stavu objektů a konstrukcí, případných poruch a poškození, kvantitativní definování šířky trhlin. Během stavby při případných poruchách je posléze možno stanovit jednoznačnou příčinu jejich vzniku a časovou vazbu mezi vznikem trhliny a možným podnětem. Vzhledem ke skutečnosti, že výstavba bude probíhat v zastavěné části, drobné statické poruchy na a uvedení do původního stavu musí zhotovitel zahrnout do svých nákladů.

V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutnění práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

U každého objektu v místě stavby bude provedeno následující:

- Fotodokumentace všech fasád
- Fotodokumentace existujících poruch a trhlin
- Zákresy existujících poruch a trhlin s vyznačením šířky trhlin
- Popis objektu
- Popis nosných konstrukcí a vodorovného ztužení objektu

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště musí být řádně ohraničeno a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám.



Pro stavbu nejsou požadovány asanace, demolice a kácení dřevin. Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit přístup pro jednotlivé obyvatel přilehlých nemovitostí a rodinných domů a to v místě stavby řešením volných přístupových tras s případným ohraničení oplocením a nástupními rampami k vjezdům a vstupům.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště a objekty zařízení staveniště bude umístěny jen na pozemcích dotčených stavbou. Mimo tyto pozemky nebudou umístěny žádné objekty stavby ani zařízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit přístup pro jednotlivé obyvatel přilehlých nemovitostí a rodinných domů a to v místě stavby řešením volných přístupových tras s případným ohraničení oplocením a nástupními rampami k vjezdům a vstupům. Jelikož je místo stavby jediným přístupem nelze řešit bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina
- 150102 - Plastové obaly - recyklace
- 170101 - Beton – recyklace
- 170203 - Plasty – recyklace
- 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka
- 170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505 - skládka

Vlastní výkopové práce v rámci stavby pro novou konstrukci komunikací, parkovacích stání a chodníků budou činit cca. 308,6m³ zeminy. Veškerá vytěžená zemina (odpad po číslem 170504, 170506) bude pro jejím odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do

vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou zahrnovat výkopy pro novou konstrukci komunikací, parkovacích stání a zpevněné plochy a to i s odvodňovacími prvky. Předpokládané množství výkopových prací je 308,6m³ zeminy. Vlastní zemina z výkopů bude pro její odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin. . Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;
- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

V rámci výstavby je nutno dodržovat zejména zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a vyhlášky 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit , aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnice III/39513 bude zajištěna neprodleně její čištění

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Během provádění stavebních prací je nutné dodržovat občanský zákoník, zákoník práce, zákon o požární ochraně, zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, a další platné předpisy a vyhlášky. Bude dodržována vyhláška č.178/2001 Sb. o ochraně zdraví

při práci. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu s nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotlivý zhotovitelé. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon Č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon Č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 108/1 994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb., 342/2004 Sb., 516/2004 Sb.,
- Vyhl. ČÚBP Č, 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu;

- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem ve znění č. 178/2004 Sb.;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška 123/2006 Sb., o evidenci a dokumentaci návykových látek a přípravků
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška min. zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - úplné znění zákon 471/2005 Sb.;
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 377/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony
- Vyhláška MZd. Č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- Vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. Č. 405/2004Sb.;
- ČSN ISO 3864 (01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (11.95)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1 982 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1 978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. Č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.;

- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV Č. 159/2002 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády Č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.;
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb. Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních
- Vyhláška ČÚBP č. 91/1 993 Sb. k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Rád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 392/2003 Sb., o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhl. 199/2006, kterou se mění vyhláška ČBÚ č. 72/1988 Sb. o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČBÚ č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin (ve znění vyhl. č. 342/2001 Sb., 200/2006 Sb.);
- Vyhláška ČBÚ - č. 52/1997 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při likvidaci hlavních důlních děl ve znění vyhl. ČBÚ č. 32/2000 Sb.; Zákon č. 251/2005 Sb., o České inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce
- Zákon 338/2005 Sb. - úplné znění zákona č, 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška MV č. 111/1981 Sb., o čištění komínů;
- Vyhláška MV č. 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV Č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 297/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 323/2001 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit přístup pro jednotlivé obyvatel přilehlých nemovitostí a rodinných domů a to v místě stavby řešením volných přístupových tras s případným ohraničením oplocením a nástupními rampami k vjezdům a vstupům. Jelikož je místo stavby jediným přístupem nelze řešit bezbariérové obchozí trasy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci realizace úpravy napojení parkoviště na silnici III/37745 bude nutno řešit po dobu této úpravy omezení provozu na silnici III/37745 svedení provozu do jednoho jízdního pruhu šířky 3,0m s délkou omezení 20m. Jelikož se jedná o nepřehledné místo je navrženo řešení dopravy s řízením SSZ a do s PDZ dle TP 66 schéma B/6.

Vlastní řešení způsobu úpravy dopravy na silnici III/37745 bude se stanovením PDZ před realizací stavby zhotovitelem po dohodě s policií ČR dopravní inspektorát Prostějov a odborem dopravy města Prostějov.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

V rámci realizace úpravy napojení parkoviště na silnici III/37745 bude nutno řešit po dobu této úpravy omezení provozu na silnici III/37745 svedení provozu do jednoho jízdního pruhu šířky 3,0m s délkou omezení 20m. Jelikož se jedná o nepřehledné místo je navrženo řešení dopravy s řízením SSZ a do s PDZ dle TP 66 schéma B/6.

Vlastní řešení způsobu úpravy dopravy na silnici III/37745 bude se stanovením PDZ před realizací stavby zhotovitelem po dohodě s policií ČR dopravní inspektorát Prostějov a odborem dopravy města Prostějov.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řádně vyznačeno a výkopů oploceno proti vniknutí nepovolaných osob. Z hlediska umístění případných buněk (kanceláře, příruční sklady, mobilní WC) budou tyto na pozemcích dotčených stavbou.

Vyznačení vjezdu na staveniště bude na silnici III/37745 pomocí přechodné dopravní značky A232 s dodatkovou tabulkou E13 "pozor výjezd vozidel stavby".

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před vlastním zahájením stavebních prací bude nejprve provedeno vytýčení všech inženýrských sítí jejími správci. Po vytýčení sítí se dále provedou bourací práce.

Provádění prací je navrženo, že se nejprve provede oprava místní komunikace a následně parkování z zdravotního střediska.

V rámci místní komunikace se se provedou výkopy pro novou konstrukci a komunikace a pro odvodňovací prvky. Následně se osadí drenážní potrubí se zásypem a spodních dílů uličních spustí a liniové žlaby s jednotlivým napojením. Dále se provede podkladní vrstva komunikace a zpevněné plochy a osazení betonových obrubníků. Následně bude provedena druhá šterková vrstva komunikace a zpevněné plochy s doplněním uličních vpustí. Potom se budou provádět asfaltové vrstvy komunikace a dlážděný povrch u zpevněné plochy.

U parkoviště po rozebrání stávajících povrchů a odstranění obrubníků na šířku úpravy napojení na silnici III/37745 s frézováním asfaltu v tl. 50mm. Následně se provede výkop pro parkoviště a úprava napojení na silnici III/37745 i s doplněním asfaltu na silnici III/37745. Potom bude prováděna vlastní konstrukce parkoviště i s osazením betonových obrubníků a finálního dlážděného povrchu.

Po provedení všech stavebních prací se provedou konečné úpravy terénu ohumusováním v tl. 100mm a osetím travou a osazení dopravního značení.

V rámci stavby je předpokládáno provedení kontrolních prohlídek a to:

- První prohlídka bude po provedení osazení drenážních potrubí a vpustí se žlaby s kontrolou jejich napojení
- Druhá kontrola bude pro provedení osazení betonových obrubníků u parkoviště s ohledem na jejich převýšení a na kontrolu provedení napojení na silnici III/37745

Předpokládané zahájení stavby: 07/2021

Předpokládané ukončení stavby: 09/2021

B.8.2. Výkresy

Pro stanovení rozsahu staveniště a umístění dopravního značení po dobu výstavby je na výkrese C.3 Koordinační situační výkres znázorněn obvod staveniště a příjezd na staveniště.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude stanoven zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Otaslavice po dohodě se zhotovitelem stavby investorem stavby obcí Otaslavice.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude stanoveno zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Otaslavice.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Zemní práce budou zahrnovat výkopy pro novou konstrukci komunikací, parkovacích stání a zpevněné plochy a to i s odvodňovacími prvky. Předpokládané množství výkopových prací je 308,6m³ zeminy. Vlastní zemina z výkopů bude pro její odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění parkování u zdravotního střediska je navrženo do zeleně.

Odvodnění místní komunikace je navrženo jednak do dvou uličních vpustí V1 a V2 a jednak do tří liniových žlabů Ž1 dl. 3,0m, Ž2 dl. 5,0m a Ž3 dl. 5,2m.

Uliční vpusti jsou navrženy z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4. Prvky uličních vpustí musí odpovídat normě ČSN EN 1917. Zakrytí vpustí bude litinovou mříží 500/500/50mm s rámem BEGU v pevnostní třídě D400 (40t) dle ČSN EN 124. Pro zachycení splavenin budou vpusti vybaveny kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem ø385mm a výšky 250mm dle DIN 4052. Uliční vpusti budou osazeny na betonovém loži ze zvlhlé betonové směsi tl. 100mm z betonu C12/16 a obsypána štěrkopískem 0/16mm.

Liniové žlaby jsou navrženy 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Veškeré liniové žlaby jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Žlaby jsou řešeny bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V. Zakrytí žlabů bude litinovým roštem s podélnými pruty C250. Osazení žlabů bude do betonového lože C16/20 XF3 tl. 150mm.

Napojení uliční vpusti a liniových žlabů bude novou přípojkou z potrubí z neměkčeného PVC KG DN150 dle ČSN EN 1401-1 s kruhovou tuhostí Sn8kN/m² v barvě oranžové. U vpustí V1 a liniových žlabů Ž2 a Ž3 bude do stávajících přípojek od rušených vpustí. U uliční vpusti V1 a liniového žlabu Ž1 je předpoklad napojení do stávající betonové dešťové kanalizace a to pomocí navrtávky o ø200mm s vložením průchodky PVC DN150 s kolovým kloubem 0°-13°.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je pomocí drenážního potrubím PVC DN110 uloženým v žeburu 250/500mm vyplněným štěrkodrtí 8/16mm. Drenážní potrubí bude řešeno jako ohebné potrubí z tvrdého PVC v barvě žluté s hustým drážkováním a děrováním 3/3, bez grotů ve spodním okraji vlny, což optimalizuje pronikání vody. Potrubí je plně perforované (3/3). Trubky jsou odolné proti tlaku, nárazu a povětrnostním vlivům. Plocha pro vstup vody je 45cm²/m. Drenážní potrubí je napojeno na přípojky od vpustí a žlabů do připravené odbočky PVC DN150/110 SN8.

Parcely dotčené stavbou - k.ú. Otaslavice (okres Prostějov); 716448

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník pozemku	Právo nakládat s majetkem	Výměra m ²
156	ostatní plocha	silnice	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc	SSOK p.o., Lipenská 753/120, 77900 Olomouc	4 021
162/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 79806 Otaslavice	x	6 335
485	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 79806 Otaslavice	x	1 293
678	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 79806 Otaslavice	x	231