

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		
Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek	Ing. Robert Šimek		
INVESTOR: Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 Otaslavice, IČ: 00288586				
MÍSTO: Otaslavice				
AKCE:	OPRAVA KOMUNIKACE NA PARC. Č. 486 - OTASLAVICE		KRAJ	Olomoucký
ČÁST:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		FORMÁT	10x A4
OBJEKT:			DATUM	07/2019
VÝKRES:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ	DÚR + DSP
			ČÍS. ZAK.	-
			MĚŘÍTKO	ČÍS. VÝKR.
			---	B.

OBSAH:

B.1. Popis území stavby	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)	4
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	5
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	6
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umísťuje a provádí	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	6
o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
B.2. Celkový popis stavby.....	6
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci	6
b) Účel užívání stavby	6
c) Trvalá nebo dočasná stavba	6
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchylným řešením z platných předpisů a norem	6
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	7
h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.).....	7
i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy).....	7
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).....	7
k) Orientační náklady stavby	7
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	7
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	8
B.2.3. Celkové technické řešení	8
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření	8
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	8
c) Celková potřeba vody	8
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	8
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	8
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	8

B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	9
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	9
a)	Popis současného stavu.....	9
b)	Popis navrženého řešení.....	9
1.	Pozemní komunikace.....	9
2.	Mostní objekty a zdi.....	11
3.	Odvodnění pozemní komunikace.....	11
4.	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	12
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	12
6.	Vybavení pozemní komunikace.....	12
7.	Objekty ostatních skupin objektů.....	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	12
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	12
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	12
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	12
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	12
a)	Ochrana před pronikáním radonu s podloží.....	12
b)	Ochrana před bludnými proudy.....	12
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	12
d)	Ochrana před hlukem.....	12
e)	Protipovodňová opatření.....	12
f)	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	12
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	12
a)	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	12
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	13
B.4.	Dopravní řešení.....	13
a)	Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	13
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	13
c)	Doprava v klidu.....	13
d)	Pěší a cyklistické stezky.....	13
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	14
a)	Terénní úpravy.....	14
b)	Použití vegetační prvky.....	14
c)	Biotechnická, protierozní opatření.....	14
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	14
a)	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	14
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.).....	15
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.....	15
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno.....	15
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	15
f)	Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	16
B.8.1.	Technická zpráva.....	16
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	16
b)	Odvodnění staveniště.....	16
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	16
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	16
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	16
g)	Požadavky na bezbariérové obchodní trasy.....	16

h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	18
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	21
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	21
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).....	21
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	21
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
B.8.2.	Výkresy	22
B.8.3.	Harmonogram výstavby.....	22
B.8.4.	Schéma stavebních postupů.....	22
B.8.5.	Bilance zemních hmot	22
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	22

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navržené stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavební pozemek se nachází v k.ú. obce Otaslavice převážně na parcele č. 486. Pozemek je zastavěný levostranně nemovitostmi a rodinnými domy. Pravostranně stavbu lemují místní vodoteč Brodečka řešená korytem mezi kamennými opěrnými zdmi.

Využití území zůstane dle stávajícího stavu, tj. pro dopravní obslužnost pro přilehlé nemovitosti a rodinné domy.

Území je svým charakterem rovinaté, a tím že navržené komunikace respektují stávající konfiguraci terénu a stávajících komunikací.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Obec Otaslavice má platný územní plán z roku 2010. Vedení tras komunikací a umístění parkovacích stání je dle územního plánu vedeny jako místní komunikace obslužné, plochy dopravní infrastruktury.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě stavby se nenachází zdroje nerostů a podzemních vod. Pro stavbu nebyl proveden inženýrskogeologický ani geotechnický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.)

Pro stavbu nebyl proveden inženýrskogeologický ani geotechnický průzkum.

Před vlastním provedením konstrukce komunikací a parkovacích stání budou na zemní pláni provedeny zatěžovací zkoušky lehkou statickou deskou v počtu po jedné u větve 1 a 3 a tří u větve 2. Požadované hodnoty zatěžovacích zkoušek je min. modul přetvárnosti $E_{def,2}$ 30MPa a s poměrem $E_{def,2}/E_{def,1}$ do 2,0. Při splnění těchto podmínek u všech zkoušek lze provádět konstrukci komunikací a parkovacích stání přímo na upravenou zemní pláň. Budou-li výsledky zkoušek negativní bude nutno v místech těchto špatných hodnot řešit výměnu neúnosného podloží za vrstvu štěrkodrtě 0/63mm (popř. za betonový recyklát, lomový kámen a jiný vhodný materiál dle ČSN 73 6133) s provedením na netkanou separační PP geotextilii 500g/m². U geotextilie je navrženo její provedení i v případě pozitivních výsledků zkoušek a to jejím rozprostřením na zemní pláni. V PD je předpoklad nutné sanace v tl. 150mm.

Zemní pláň je nutno po dobu výstavby chránit před poškozením a znečištěním provozem zemních mechanismů a dopravních prostředků. Zemní pláň nemá být pod budoucími pojezdnými komunikacemi ponechána přes zimu bez překrytí alespoň jednou stmelenou vrstvou, zabraňující přímému kontaktu se srážkovými vodami.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nenachází v poddolovaném území. Dle se dle územního plánu nachází částečně v záplavovém území Q₁₀₀. Jelikož se jedná o liniovou stavbu nejsou řešena opatření proti záplavám.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vlastní stavbou respektující stávající průběh terénu nebudou měněny odtokové poměry v území.

V rámci stavby budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí nacházejících se v dané lokalitě, jedná se o:

- ochranné pásmo nadzemního vedení NN - 1m od krajního vodiče na každou stranu
- ochranné pásmo kabelů CETIN - 1m od krajního kabelu na každou stranu
- ochranné pásmo STL plynovodu – 1m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo vodovodu - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí
- ochranné pásmo kanalizace - do DN 500mm 1,5m na každou stranu od líce potrubí
- nad DN 500mm 2,5m na každou stranu od líce potrubí

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací je investor (stavebník) povinen zajistit vytyčení veškerých podzemních vedení v prostoru staveniště, která by mohla být prováděním stavby dotčena, a vyznačit jejich průběh v terénu za účasti jejich majitelů a správců, to se týká i podzemních vedení v rámci areálu ve vlastnictví investora. Podzemní vedení jsou orientačně zakreslena do výkresů situace stavby podle podkladů jednotlivých správců sítí. Vždy před zahájením zemních prací musí být provedeno přesné vytyčení a vyznačení podzemních vedení přímo v terénu. Pokud vzniknou pochybnosti o jejich skutečné poloze, pak musí být poloha vedení v blízkosti projektovaných výkopů zjištěna ručně kopanými sondami. Všeobecně platí, že zhotovitel je povinen učinit taková opatření, aby nemohlo dojít žádným způsobem k ohrožení nebo poškození podzemních vedení stavební činností ani neúmyslně třetí osobou z neznalosti. V rámci provádění hutnění jednotlivých vrstev konstrukce komunikace musí být postupováno zhotovitelem s ohledem na stávající zástavbu nemovitostmi, rodinnými domy a kamennou zdí vodoteče Brodečka. V rámci výstavby je zhotovitelem nutno zajistit při provádění hutnění jednotlivých vrstev komunikace používat stroje s nižšími vibracemi, aby tyto neměli negativní vliv na okolní objekty. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutnění práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě stavby nejsou požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby komunikace bude dotčena jedna parcela č. 1085/1 s ochranou ZPF, BPEJ 57714. U této parcely dojde v místě stavby až po stávající oplocení k jejímu vynětí ze ZPF v ploše 562m². Jelikož se u pozemku s ochranou ZPF (nachází jednak nezpevněná šterková komunikace tak i zatravněná část je předpoklad v místě zatravnění sejmutí ornice v tl. 200mm a to v ploše 168,15m² (33,6m³). Tato sejmutá ornice bude uložena v místě stavby a použita pro opětovné ozelenění ploch kolem řešených komunikací a parkovacích stání.

j) Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Dopravně jsou komunikace napojeny na část řešené asfaltové místní obslužné komunikace napojenou na silnici III/37746 a na most přes Brodečku.

Bezbariérový přístup na stavbu je umožněn po části asfaltové místní obslužné komunikaci a na most přes Brodečku, kde nejsou žádné překážky pro imobilní občany.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba neobsahuje podmiňující, vyvolané a související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba a umíst'uje a provádí

Dotčené parcely jsou vyznačeny v příloze č.1 této zprávy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou požadavky.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně jsou komunikace napojeny na část řešené asfaltové místní obslužné komunikace napojenou na silnici III/37746 a na most přes Brodečku.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby. U změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu stávajících komunikací a to nezpevněných u větví 1 a 3 a asfaltové u větve 2.

V současném stavu se u řešené větve 1 a 3 nachází nezpevněná štěrková cesta bez lemování s šířkou kolem 3,0m. U větve 2 se nachází asfaltová komunikace s povrchem narušeným překopy a výmoly s šířkou 2,5-3,5m a to bez lemování a možnosti parkování. V místě napojení na lávky jsou zbytky betonové plochy.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby bude dle stávajícího stavu a to pro dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí a rodinných domů.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasů s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Dokumentace je řešena pro společné rozhodnutí a na stavbu tudíž nebylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné požadavky jsou zahrnuty do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby (návrhový rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma, chráněná území, apod.)

Vlastní stavba řeší opravu stávajících komunikací v obci Otaslavice kolem vodoteče Brodečka s doplněním chybějících parkovacích stání.

Oprava komunikací je rozdělena do tří samostatných větví 1-3 s dopravním napojením na část řešené asfaltové místní obslužné komunikace napojenou na silnici III/37746 a na most přes Brodečku.

Větev 1 dl. 36,97m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k bývalému mlýnu.

Větev 2 dl. 212,87m je navržena jako místní obslužná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,5m a 3,0m. Tato větev bude zajišťovat svou průjezdností dopravní obslužnou pro přilehlé nemovitosti a případný průjezd danou lokalitou pro popelářská vozidla a vozidla požární ochrany. Součástí této komunikace je i 7 podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm.

Větev 3 dl. 19,11m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k nemovitosti na parcele č. 789/4. Součástí této větve budou i 4 kolmá parkovací stání 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm.

Návrhová rychlost na komunikacích je 30km/h.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

h) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov, apod.)

Stavba pro svůj provoz nepotřebuje média ani hmoty. Provoz stavby nebude produkovat žádné odpady. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody v množství 15,7 l/s ze všech zpevněných povrchů a to se svedením do místní vodoteče Brodečka.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby: 06/2020

Předpokládané ukončení stavby: 08/2021

Stavba není dělena na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zjednodušenému provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předána do provozu jako celek, bez požadavků na předčasné užívání a zjednodušený provoz.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 2,693 mil Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení respektuje stávající průběh řešených komunikací s respektováním stávající zástavby a toku vodoteče Brodečka.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vlastní trasa komunikací je navržena s asfaltovým povrchem. Parkovací stání jsou navržena z betonové vegetační dlažby 200/200mm v barvě přírodní. Propojení chodníků je navrženo z betonové dlažby 100/200 v barvě přírodní a varovné pásy v barvě červené. Lemování komunikací, parkovacích stání a chodníků bude betonovými obrubníky v barvě přírodní.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Vlastní stavba řeší opravu stávajících komunikací v obci Otaslavice kolem vodoteče Brodečka s doplněním chybějících parkovacích stání.

Oprava komunikací je rozdělena do tří samostatných větví 1-3 s dopravním napojením na část řešené asfaltové místní obslužné komunikace napojenou na silnici III/37746 a na most přes Brodečku.

Větev 1 dl. 36,97m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k bývalému mlýnu.

Větev 2 dl. 212,87m je navržena jako místní obslužná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,5m a 3,0m. Tato větev bude zajišťovat svou průjezdností dopravní obslužnou pro přilehlé nemovitosti a případný průjezd danou lokalitou pro popelářská vozidla a vozidla požární ochrany. Součástí této komunikace je i 7 podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm.

Větev 3 dl. 19,11m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k nemovitosti na parcele č. 789/4. Součástí této větve budou i 4 kolmá parkovací stání 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší se.

c) Celková potřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat odpady ani emise. V rámci stavby budou pouze sváděny srážkové dešťové vody v množství 15,7 l/s ze všech zpevněných povrchů a to se svedením do místní vodoteče Brodečka.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší se.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Při realizaci a návrhu stavby je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. v souladu s ČSN 73 6110+Z1.

V místě stávajících vstupů a vjezdů a napojení chodníků k lávkám bude proveden obrubník s převýšením 0-20mm.

V místě napojení propojení chodníků na lávky bude kolem obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm. Varovný pás je navržen z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm s reliéfním povrchem, který bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníku, která je v barvě přírodní.

Veškeré materiály pro bezbariérové řešení musí být v souladu se zákonem č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a navazujícím nařízením vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby zajistila bezpečný provoz motorových vozidel, cyklistů a chodců po řešených komunikacích pro zajištění dopravní obslužnosti pro přilehlé nemovitosti a rodinné domy.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu se u řešené větve 1 a 3 nachází nezpevněná štěrková cesta bez lemování s šířkou kolem 3,0m. U větve 2 se nachází asfaltová komunikace s povrchem narušeným překopy a výmoly s šířkou 2,5-3,5m a to bez lemování a možnosti parkování. V místě napojení na lávky jsou zbytky betonové plochy.

Odvodnění stávajících ploch není řešeno a dochází v místě stavby po deštích k lokálnímu stání vody (tvorbě kaluží).

b) Popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Bourací práce

Před vlastním komunikací a parkovacích stání bude nutno provést na dotčených zelených plochách sejmutí drnu v tl. 100mm. Dále se odstraní všechny stávající betonové obrubníky. U větve 2 bude odstraněn stávající asfaltový povrch v tl. 80mm.

Jelikož se u pozemku s ochranou ZPF (parcela č. 1085/1) nachází jednak nezpevněná štěrková komunikace tak i zatravněná část je předpoklad v místě zatravnění sejmutí ornice v tl. 200mm a to v ploše 168,15m².

Oprava komunikace větev 1

Tato větev řeší opravu stávajícího příjezdu k bývalému mlýnu a to veřejně přístupnou účelovou komunikací dl. 36,97m s napojením na stávající místní obslužnou komunikaci napojenou na silnici III/37746.

Komunikace je navržena šířky 3,0m s asfaltovým povrchem. Z konstrukčního hlediska je navržena s novou konstrukcí tl. 440mm. Požadovaný min. modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{def,2}$ 30MPa. Případná úprava podloží je popsána v bodě c) této technické zprávy.

Lemování komunikace je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Převýšení obrubníků je navrženo 50mm, s tím že v místě vjezdů bude převýšení sníženo na 20mm.

V místě napojení na stávající místní asfaltovou komunikaci bude v pásu 1,0m na této komunikaci odfrézován asfalt tl. 40mm a při realizaci nových asfaltových povrchů bude v místě frézování položena nová vrstva asfaltového betonu ACO 11 tl. 40mm na podklad ošetřená spojovacím asfaltovým postřikem 0,6kg/m². V místě napojení na stávající asfalt bude proveden dilatační řez tl. 20mm se zalitím asf. modif. zálivkou.

Oprava komunikace větev 2

Tato větev řeší zajištění dopravní obslužnosti pro přilehlé nemovitosti. Toto je navrženo místní obslužnou komunikací dl. 212,87m. Tato komunikace začíná v napojení na větev 1 v místě napojení větve 1 na stávající místní asfaltovou komunikací a končí u napojení na stávající most přes Brodečku. Vlastní komunikace je navržena šířky 3,0m a 3,5m, kde šířka 3,0m je řešena v zúženém místě mezi stávající zástavbou a kamennou stěnou vodoteče Brodečka. V km 0,091,83m dojde k lokálnímu zúžení komunikace na 2,5m z důvodu stávajícího sloupu nadzemního vedení NN.

Z konstrukčního hlediska je komunikace navržena s asfaltovým povrchem a s novou konstrukcí tl. 440mm. Požadovaný min. modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{def,2}$ 30MPa. Případná úprava podloží je popsána v bodě c) této technické zprávy.

Lemování komunikace je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Převýšení obrubníků je navrženo jednak 50mm u levostranného obrubníku a u pravostranného jen v místech svádění dešťových vod k betonové žlabovce (u bet. žlabovky se obrubník zapustí). V místě odvodnění komunikace do průběžné žlabovky nebo vodoteče bude pravostranný obrubník bez převýšení. U levostranného obrubníku bude v místě vstupů a vjezdů jeho převýšení sníženo na 20mm, případně bude řešen bez převýšení.

Součástí této větve je i 7 podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm. Z konstrukčního hlediska je navržena s novou konstrukcí tl. 420mm. Požadovaný min. modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{def,2}$ 30MPa. Případná úprava podloží je popsána v bodě c) této technické zprávy. Lemování parkovacích stání bude betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Převýšení obrubníků je navrženo 50mm. Oddělení stání od komunikace bude zapuštěným betonovým obrubníkem 100/250/1000mm uloženým do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě napojení na stávající lávky bude provedeno propojení dlážděným chodníkem z betonové dlažby 100/200/60mm s novou konstrukcí tl. 250mm. Požadovaný min. modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{def,2}$ 30MPa. Lemování chodníku bude betonovým obrubníkem 100/250/1000mm bez převýšení uloženým do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou.

U stávajícího napojení na most z kamenné kostky 100/100mm bude provedena jeho předlažba se stávajícím podélným sklonem a s novým lemováním betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 50mm uloženým do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Oddělení od komunikace bude dvouřádkem kostky 100/100mm uloženým do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Oprava komunikace větev 3

Tato větev řeší opravu stávajícího příjezdu k nemovitosti na parcele č. 789/4. a to veřejně přístupnou účelovou komunikací dl. 19,11m s napojením na větev 2.

Komunikace je navržena šířky 3,0m s asfaltovým povrchem. Z konstrukčního hlediska je navržena s novou konstrukcí tl. 440mm. Požadovaný min. modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{def,2}$ 30MPa. Případná úprava podloží je popsána v bodě c) této technické zprávy.

Lemování komunikace je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Převýšení obrubníků je navrženo 50mm.

Součástí této větve budou 4 nová kolmá parkovací stání 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm. Z konstrukčního hlediska je navržena s novou konstrukcí tl. 420mm. Požadovaný min. modul přetvárnosti na zemní pláni je $E_{def,2}$ 30MPa. Případná úprava podloží je popsána v bodě c) této technické zprávy. Lemování parkovacích stání bude betonovým obrubníkem 150/250/1000mm do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou. Převýšení obrubníků je navrženo 50mm. Oddělení stání od komunikace bude zapuštěným betonovým obrubníkem 100/250/1000mm uloženým do bet. lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Konečné terénní úpravy a úprava zelených ploch

Konečné terénní úpravy budou prováděny pouze na pozemcích ve vlastnictví investora a to cca. 1,0m – 1,5m m hranu komunikace a parkoviště.. Vlastní úprava bude zahrnovat ohumusování v tl. 150mm a osetí travou 30g/m². Trávníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena. Travnaté plochy budou po výsadbě uválcovány a zavlaženy vodou min. 20l/m².

2. Mostní objekty a zdi

Neřeší se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace větev 1

Tato komunikace je odvodněna příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem k betonové příkopové žlabovce 590/330/80mm svedené do vodoteče Brodečka. Uložení betonových žlabovek bude do bet. lože C16/20 XF3. V místě napojení žlabovky na komunikaci (větev 2) bude obrubník zapuštěn.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je žebrem 250/500mm svedeným pod betonovou žlabovku. Vyplnění žebra bude štěrkodrtí 8/32

Komunikace větev 2

Tato komunikace je odvodněna jednak od km 0,000 00 po km 0,030 75 (délka 30,75m) povrchově kolem obrubníku s převýšením 50mm do dvou betonových příkopových žlabovek 590/330/80mm svedených do vodoteče Brodečka. Uložení betonových žlabovek bude do bet. lože C16/20 XF3. V místě napojení žlabovky na komunikaci bude obrubník zapuštěn na délku 650mm.

Od km 0,030 75 do km 0,131 26 (délka 100,51m) bude komunikace příčným sklonem 2,0% odvodněna přes zapuštěným obrubník a zeleň do vodoteče Brodečka.

Od km 0,131 26 do km 0,212 87 (délka 81,67m) bude komunikace a parkovací stání odvodněny kolem obrubníku s převýšením 50mm do dvou betonových příkopových žlabovek 590/330/80mm svedených do vodoteče Brodečka. Uložení betonových žlabovek bude do bet. lože C16/20 XF3. V místě napojení žlabovky na komunikaci bude obrubník zapuštěn na délku 650mm. U žlabovky vedené kolem obrubníku bude na celou její délku taktéž obrubník zapuštěn.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je do km 0,000 00 do km 0,03075 žebrem 250/500mm svedeným pod betonovou žlabovku. Od km 0,030 75 do km 0,048 36 (délky 17,61m) a od km 0,105 00 do km 0,150 86 (délky 45,86m) žebrem 250/500 svedeným ke zdi vodoteče Brodečka. Vyplnění žeber bude štěrkodrtí 8/32.

Od km 0,150 86 do km 0,204 31 (délka 53,45m) a od km 0,048 36 do km 0,105 00 (délky 56,64m) je drenážním potrubím PVC DN110 uloženým v žebru 250/500mm vyplněným štěrkodrtí 8/32. Drenážní potrubí je napojeno na stávající betonovou přípojku od studny do vodoteče Brodečka do předem vyvrtaného otvoru o \varnothing 120mm. V místě napojení bude provedena obetonávka.

Komunikace větev 3

Tato komunikace a parkoviště jsou odvodněny příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem na větev 2 svedenou do betonové příkopové žlabovce 590/330/80mm napojenou do vodoteče Brodečka.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je drenážním potrubím PVC DN110 uloženým v žebru 250/500mm vyplněným štěrkodrtí 8/32. Drenážní potrubí je napojeno na drenážní potrubí u větve 2

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neřeší se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neřeší se.

6. Vybavení pozemní komunikace

V rámci řešené komunikace není uvažováno s návrhem nového dopravního značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neřeší se

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o liniovou stavbu, kterou není třeba chránit proti požáru. Vlastní stavba je navržena jako průjezdná, čímž bude zajištěn bezproblémový průjezd vozidel požární ochrany a tím zajištěn bezpečný zásah na přilehlých nemovitostech a rodinných domech.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu s podloží

Neřeší se.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) Protipovodňová opatření

Dle se dle územního plánu nachází částečně v záplavovém území Q₁₀₀. Jelikož se jedná o liniovou stavbu nejsou řešena opatření proti záplavám.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délky větev 1:	36,97m
Délky větev 2:	212,87m
Délky větev 3:	19,11m
Plocha komunikací:	1075,35m ²
Plocha parkovacích stání:	140,35m ²

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení, vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vlastní stavba řeší opravu stávajících komunikací v obci Otaslavice kolem vodoteče Brodečka s doplněním chybějících parkovacích stání.

Oprava komunikací je rozdělena do tří samostatných větví 1-3 s dopravním napojením na část řešené asfaltové místní obslužné komunikace napojenou na silnici III/37746 a na most přes Brodečku.

Větev 1 dl. 36,97m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k bývalému mlýnu.

Větev 2 dl. 212,87m je navržena jako místní obslužná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,5m a 3,0m. Tato větev bude zajišťovat svou průjezdností dopravní obslužnou pro přilehlé nemovitosti a případný průjezd danou lokalitou pro popelářská vozidla a vozidla požární ochrany. Součástí této komunikace je i 7 podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm.

Větev 3 dl. 19,11m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k nemovitosti na parcele č. 789/4. Součástí této větve budou i 4 kolmá parkovací stání 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm

Při realizaci a návrhu stavby s ohledem na bezbariérové řešení je nutno dodržet vyhl. 398/2009 Sb. v souladu s ČSN 73 6110+Z1. V místě stávajících vstupů a vjezdů a napojení chodníků k lávkám bude proveden obrubník s převýšením 0-20mm.

V místě napojení propojení chodníků na lávky bude kolem obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm. Varovný pás je navržen z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm s reliéfním povrchem, který bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníku, která je v barvě přírodní.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravně jsou komunikace napojeny na část řešené asfaltové místní obslužné komunikace napojenou na silnici III/37746 a na most přes Brodečku.

c) Doprava v klidu

Stavba řeší výstavbu nových parkovacích stání pro místní lokalitu. Dle ČSN 73 6056. Jedná se o 7 podélných parkovacích stání 2,0/5,75m a 4 kolmá parkovací stání 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m).

d) Pěší a cyklistické stezky

Vedení pěší a cyklistické dopravy bude pro řešených komunikací (smíšený provoz s množstvím motorových vozidel do 500 za den). Lávky budou sloužit jen pro pěší.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Konečné terénní úpravy budou prováděny pouze na pozemcích ve vlastnictví investora a to cca. 1,0m – 1,5m m hranu komunikace a parkoviště.. Vlastní úprava bude zahrnovat ohumusování v tl. 150mm a osetí travou 30g/m². Trávníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena. Travnaté plochy budou po výsadbě uválcovány a zavlaženy vodou min. 20l/m². Množství ornice pro ohumusování bude 102,3m³.

b) Použité vegetační prvky

Zelené plochy budou před provedením osetí travou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150mm.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při posouzení vlivu účinků stavby a jejího provozu z hlediska hlučnosti k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru staveb a chráněnému venkovnímu prostoru je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb, ve spojení s §11 odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina

150102 - Plastové obaly - recyklace

170101 - Beton – recyklace

170201 - Dřevou – recyklace

170203 - Plasty – recyklace

170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace

170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka

170506 - Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 170505 - skládka

170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Vlastní výkopové práce v rámci stavby pro novou konstrukci komunikací, parkovacích stání a chodníků budou činit cca. 612,3m³ zeminy. Veškerá vytěžená zemina (odpad po číslem 170504, 170506 a 170904) bude pro jejím odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů o odpadech oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit, aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnice III/43515 bude zajištěna neprodleně její čištění
- S těmito podmínkami musí být seznámeni všichni pracovníci provádějící stavbu

V rámci stavby komunikace bude dotčena jedna parcela č. 1085/1 s ochranou ZPF, BPEJ 57714. U této parcely dojde v místě stavby až po stávající oplocení k jejímu vynětí ze ZPF v ploše 562m². Jelikož se u pozemku s ochranou ZPF (nachází jednak nebezpečná šterková komunikace tak i zatravněná část je předpoklad v místě zatravnění sejmutí ornice v tl. 200mm a to v ploše 168,15m² (33,6m³). Tato sejmutá ornice bude uložena v místě stavby a použita pro opětovné ozelenění ploch kolem řešených komunikací a parkovacích stání.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Stavba nenaruší ekologické funkce a vazby v krajině. Stavba nevyžaduje ochranu dřevin, památných stromů, ochrana rostlin a živočichů.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Neřeší se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného posouzení vlivu záměru na životní prostředí, bylo-li vydáno

Neřeší se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

f) Navrhované ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V rámci stavby je předpoklad dovážení směsí vyžadující mokry proces již v hotovém stavu na stavbu a jejich zabudování do konstrukcí. Případné další potřeby technologické vody budou řešeny z přistavených cisteren nebo nádrží. Jako zdroj el. energie je možno použít dieselagregát. Pro telekomunikace budou využívány bezdrátové technologie jednotlivých operátorů.

b) Odvodnění staveniště

Pro staveniště nebude řešeno samostatné odvodnění. Vlastní odvodnění je možné řešit pomocí navrženého drenážního potrubí a vsakovacích žeber

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravně je staveniště napojeno jednak na most přes Brodečku a jednak na stávající místní obslužnou komunikaci napojenou na silnici III/37746.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Dotčené části pozemků s ochrannou ZPF budou před zahájením stavby vyjmuty z této ochrany a bude na nich provedena skrývka ornice.

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový zásah vozidel požární techniky a vozidel záchranné služby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Staveniště musí být řádně ohraničeno a opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup na staveniště neoprávněným osobám.



Pro stavbu nejsou požadovány asanace, demolice a kácení dřevin. Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit přístup pro jednotlivé obyvatel přilehlých nemovitostí a rodinných domů a to v místě stavby řešením volných přístupových tras s případným ohraničením oplocením a nástupními rampami k vjezdům a vstupům.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště a objekty zařízení staveniště bude umístěny jen na pozemcích dotčených stavbou. Mimo tyto pozemky nebudou umístěny žádné objekty stavby ani zařízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit přístup pro jednotlivé obyvatel přilehlých nemovitostí a rodinných domů a to v místě stavby řešením volných přístupových tras s případným ohraničením oplocením a nástupními rampami k vjezdům a vstupům. Jelikož je místo stavby jediným přístupem nelze řešit bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 185/2001 Sb. „Zákon o odpadech a některých dalších zákonů“. Při provádění stavebních prací budou vznikat dle vyhl. 93/2016 Sb. odpady řazené do skupiny 15 a 17. Vlastní odpad vznikající ze stavebních prací není brán jako nebezpečný.

Dle zařazení do kategorie odpadů je předpokládán vznik odpadu:

- 150101 - Papírové a lepenkové obaly – druhotná surovina
- 150102 - Plastové obaly - recyklace
- 170101 - Beton – recyklace
- 170201 - Dřevou – recyklace
- 170203 - Plasty – recyklace
- 170302 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 - recyklace
- 170504 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – využití na stavbě, skládka
- 170506 - Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 170505 - skládka
- 170904 - Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 - skládka

Vlastní výkopové práce v rámci stavby budou činit cca. 1679,7m³ zeminy (odpady pod číslem 170504, 170506 a 170904). Pro násypové těleso (jen odpad číslo 170504) jsou požadavky na 182,3m³ zeminy. Toto množství se uloží v místě stavby na pozemku dotčeném stavbou a budou průběžně zpracovány do násypu. Přesné umístění si zvolí zhotovitel dle svého harmonogramu stavebních prací. Zbylá zemina (odpady pod číslem 170504, 170506 a 170904), tj. 1497,4m³ bude po vytěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Původce odpadů, tj. generální dodavatel (zhotovitel stavby) vč. subdodavatelů jednotlivých stavebních a technologických prací, zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných či jiných škodlivých látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) a následně zlikvidovat schválenými postupy. Je vhodné, aby generální zhotovitel stavby, který bude vybrán, při uzavírání smluv na jednotlivé případné poddodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost pro sebe či své subdodavatele nakládat s odpady vznikajícími při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Pro kolaudační řízení stavby předloží zhotovitel stavby doklady o nakládání a způsobu likvidace odpadů. Veškeré druhy odpadů je povinnost předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst. (3) zákona č.185/2001 Sb. a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a z. č. 185/2001 Sb. Prvotní původce odpadu je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán. Seznam povolených zařízení k nakládání s odpady oprávněných osob je povinně zveřejňován na stránkách krajských úřadů.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou zahrnovat výkopy pro novou konstrukci komunikací, parkovacích stání a chodníků. Předpokládané množství výkopových prací je 612,3m³ zeminy. Vlastní zemina z výkopů bude pro jejím odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Předpokládané množství ornice na ohumusování v tl. 150mm (681,5m²) bude činit cca. 102,3m³. Tato ornice bude použita z množství ornice sejmuté v rámci stavby z pozemku č. 1085/1 a to 33,6m³. Zbylá ornice bude na stavbu průběžně dovážena

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb. a §11 odst. 7 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy hygienické limity hluku ze stavební činnosti se stanovují dle odst. 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kdy se k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku připočte korekce přihlížející k posuzované době dle přílohy č. 3 tohoto nařízení. Pro vlastní výstavbu je stanoveno, aby stavební práce probíhaly v době od 7-mi hodin do 17-ti hodin.

V rámci výstavby je nutno dodržovat zejména zákon 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn a vyhlášky 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších změn.

Z hlediska ochrany ovzduší je nutno zajistit dle zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit, aby v rámci provádění stavby byly zajištěny tyto podmínky:

- Aplikace účinných opatření k minimalizaci prašnosti (např. kropení)
- Při znečištění stávající silnice III/39513 bude zajištěna neprodleně její čištění

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k BOZP a PO a na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Během provádění stavebních prací je nutné dodržovat občanský zákoník, zákoník práce, zákon o požární ochraně, zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), 591/2006 Sb. nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, a další platné předpisy a vyhlášky. Bude dodržována vyhláška č.178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu s nařízením vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotlivý zhotovitelé. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Staveniště bude řádně oploceno a opatřeno výstražnými tabulkami pro zabezpečení zákazu vstupu nepovolaným osobám (příklad níže).

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Zhotovitel se může pohybovat jen na pozemcích v majetku investora nebo na předem předjednaných pozemcích.

V průběhu výstavby musí být na okolní ploše vymezení zón pohybu chodců a vozidel, omezení pro uživatele objektů dotčených stavbou.

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon Č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Zákon Č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců
- Nařízení vlády č. 108/1 994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění nařízení vlády č. 461/2000 Sb., 342/2004 Sb., 516/2004 Sb.,
- Vyhl. ČÚBP Č, 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu;
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky;
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem ve znění č. 178/2004 Sb.;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
- Vyhláška 123/2006 Sb., o evidenci a dokumentaci návykových látek a přípravků
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška min. zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání;
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - úplné znění zákon 471/2005 Sb.;
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 377/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a některé další zákony
- Vyhláška MZd. Č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli;
- Vyhl. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. Č. 405/2004Sb.;
- ČSN ISO 3864 (01 8010) Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky (11.95)
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1 982 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP č. 85/1 978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. Č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV Č. 159/2002 Sb.;
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády Č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.;
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb. Vyhláška ČBÚ č. 74/2002 Sb., o vyhrazených elektrických zařízeních
- Vyhláška ČÚBP č. 91/1 993 Sb. k zajištění bezpečnosti práce v nízkotlakých kotelnách
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Rád určených technických zařízení) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 392/2003 Sb., o bezpečnosti provozu technických zařízení a o požadavcích na vyhrazená technická zařízení tlaková, zdvihací a plynová při hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem
- Vyhl. 199/2006, kterou se mění vyhláška ČBÚ č. 72/1988 Sb. o používání výbušnin, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. ČBÚ č. 99/1995 Sb., o skladování výbušnin (ve znění vyhl. č. 342/2001 Sb., 200/2006 Sb.);
- Vyhláška ČBÚ - č. 52/1997 Sb., kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při likvidaci hlavních důlních děl ve znění vyhl. ČBÚ č. 32/2000 Sb.; Zákon č. 251/2005 Sb., o České inspekci práce
- Zákon č. 253/2005 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o inspekci práce

- Zákon 338/2005 Sb. - úplné znění zákona č. 178/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.);
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška o požární prevenci
- Vyhláška MV č. 111/1981 Sb., o čištění komínů;
- Vyhláška MV č. 456/2006 Sb., kterou se mění vyhláška MV č. 255/1999 Sb. o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany ve znění NV Č. 352/2000 Sb.
- Vyhláška 297/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 323/2001 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Po celou dobu výstavby musí zhotovitel zajistit přístup pro jednotlivé obyvatel přilehlých nemovitostí a rodinných domů a to v místě stavby řešením volných přístupových tras s případným ohraničením oplocením a nástupními rampami k vjezdům a vstupům. Jelikož je místo stavby jediným přístupem nelze řešit bezbariérové obchozí trasy.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci realizace stavby dojde k úplné uzavírce řešené lokality pro motorovou dopravu. Vlastní řešení způsobu uzavírky bude stanoveno PDZ před realizací stavby zhotovitelem po dohodě s policií ČR dopravní inspektorát Prostějov a odborem dopravy města Prostějov.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

V rámci realizace stavby dojde k úplné uzavírce řešené lokality pro motorovou dopravu. Vlastní řešení způsobu uzavírky bude stanoveno PDZ před realizací stavby zhotovitelem po dohodě s policií ČR dopravní inspektorát Prostějov a odborem dopravy města Prostějov.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude řádně vyznačeno a výkopů oploceno proti vniknutí nepovolaných osob. Z hlediska umístění případných buněk (kanceláře, příruční sklady, mobilní WC) budou tyto na pozemcích dotčených stavbou.

U komponentů pro stavbu je předpoklad jejich plynulého dopravování ze skladu dodavatele, popř. výrobců a jejich zapracování do stavby. V místě stavby je předpoklad jen dočasněho uložení drobných komponentů. Tyto drobné komponenty mohou být skladovány v omezené míře v prostoru staveniště. Vzniklá stavební suť a vytěžená zemina nebude na staveništi ukládána, bude průběžně odvážena na skládku vybranou dodavatelem stavby. Pro zařízení staveniště nebudou využívány stávající objekty ani zřizovány nové objekty.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před vlastním zahájením stavebních prací bude nejprve provedeno vytýčení všech inženýrských sítí jejími správci. Po vytýčení sítí se nejprve sejme ornice na části pozemku vyjímajícího ze ZPF (na zatravněné ploše).

Po těchto pracích bude nejprve odstraněn asfalt tl. 80mm komunikace větev 2. Následně budou prováděny vlastní výkopy pro nové konstrukce komunikace a parkovacích stání.

Po provedení výkopových prací budou provedeny zatěžovací zkoušky na zemní pláni pro stanovení případné sanace. Následně se provedou výkopy pro vsakovací žebra a pro žebra s drenážním potrubím s osazením drenáží a zasypání žebor štěrkodrtí a napojením drenáží na stávající betonové přípojky od studní.

Po provedení těchto prací se provede případná sanace a první štěrková vrstva komunikací a parkovacích stání. Potom se osadí betonové obrubníky a betonové žlabovky. Následně budou prováděny další konstrukce komunikací a parkovacích stání mimo dlážděného povrchu a obrusné asfaltové vrstvy. Finální povrchy se provedou potom současně u komunikací a parkovacích stání spolu s předlažbou nájezdu n a most z kamenné kostky 100/100mm a úpravou napojení asfaltu na stávající komunikaci.

Po provedení všech stavebních prací se provedou konečné úpravy terénu ohumusováním v tl. 150mm a osetím travou.

V rámci stavby jsou předpokládáno provedení kontrolních prohlídek a to:

- První prohlídka bude po provedení osazení drenážních potrubí a vsakovacích žebor s kontrolou napojení drenáží na stávající přípojky od studní
- Druhá kontrola bude pro provedení osazení betonových obrubníků s ohledem na jejich výškové osazení a snížení převýšení u vjezdů a vstupů

Předpokládané zahájení stavby: 06/2020

Předpokládané ukončení stavby: 08/2020

B.8.2. Výkresy

Pro stanovení rozsahu staveniště a umístění dopravního značení po dobu výstavby je na výkrese C.3 Koordinační situační výkres znázorněn obvod staveniště a příjezd na staveniště.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude stanoven zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Otaslavice po dohodě se zhotovitelem stavby investorem stavby obcí Otaslavice.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů bude stanoveno zhotovitelem stavby a to na základě výběrového řízení řešeného obcí Otaslavice.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Zemní práce budou zahrnovat výkopy pro novou konstrukci komunikací, parkovacích stání a chodníků. Předpokládané množství výkopových prací je 612,3m³ zeminy. Vlastní zemina z výkopů bude pro jejím odtěžení ihned odvezena na skládku bez požadavku na deponie.

Předpokládané množství ornice na ohumusování v tl. 150mm (681,5m²) bude činit cca. 102,3m³. Tato ornice bude použita z množství ornice sejmuté v rámci stavby z pozemku č. 1085/1 a to 33,6m³. Zbylá ornice bude na stavbu průběžně dovážena

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Komunikace větev 1

Tato komunikace je odvodněna příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem k betonové příkopové žlabovce 590/330/80mm svedené do vodoteče Brodečka. Uložení betonových žlabovek bude do bet. lože C16/20 XF3. V místě napojení žlabovky na komunikaci (větev 2) bude obrubník zapuštěn.

Odvodnění zemní pláň se sklonem 3,0% je žebrem 250/500mm svedeným pod betonovou žlabovku. Vyplnění žebra bude štěrkodrtí 8/32

Komunikace větev 2

Tato komunikace je odvodněna jednak od km 0,000 00 po km 0,030 75 (délka 30,75m) povrchově kolem obrubníku s převýšením 50mm do dvou betonových příkopových žlabovek 590/330/80mm svedených do vodoteče Brodečka. Uložení betonových žlabovek bude do bet. lože C16/20 XF3. V místě napojení žlabovky na komunikaci bude obrubník zapuštěn na délku 650mm.

Od km 0,030 75 do km 0,131 26 (délka 100,51m) bude komunikace příčným sklonem 2,0% odvodněna přes zapuštěným obrubník a zeleň do vodoteče Brodečka.

Od km 0,131 26 do km 0,212 87 (délka 81,67m) bude komunikace a parkovací stání odvodněny kolem obrubníku s převýšením 50mm do dvou betonových příkopových žlabovek 590/330/80mm svedených do vodoteče Brodečka. Uložení betonových žlabovek bude do bet. lože C16/20 XF3. V místě napojení žlabovky na komunikaci bude obrubník zapuštěn na délku 650mm. U žlabovky vedené kolem obrubníku bude na celou její délku taktéž obrubník zapuštěn.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je do km 0,000 00 do km 0,03075 žebrem 250/500mm svedeným pod betonovou žlabovku. Od km 0,030 75 do km 0,048 36 (délky 17,61m) a od km 0,105 00 do km 0,150 86 (délky 45,86m) žebrem 250/500 svedeným ke zdi vodoteče Brodečka. Vyplnění žeber bude štěrkodrtí 8/32.

Od km 0,150 86 do km 0,204 31 (délka 53,45m) a od km 0,048 36 do km 0,105 00 (délky 56,64m) je drenážním potrubím PVC DN110 uloženým v žeburu 250/500mm vyplněným štěrkodrtí 8/32. Drenážní potrubí je napojeno na stávající betonovou přípojku od studny do vodoteče Brodečka do předem vyvrtaného otvoru o \varnothing 120mm. V místě napojení bude provedena obetonávka.

Komunikace větev 3

Tato komunikace a parkoviště jsou odvodněny příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem na větev 2 svedenou do betonové příkopové žlabovce 590/330/80mm napojenou do vodoteče Brodečka.

Odvodnění zemní pláně se sklonem 3,0% je drenážním potrubím PVC DN110 uloženým v žeburu 250/500mm vyplněným štěrkodrtí 8/32. Drenážní potrubí je napojeno na drenážní potrubí u větve 2.

Parcely dotčené stavbou - k.ú. Otaslavice (okres Prostějov); 716448

Parc č.	Druh pozemku	Využití pozemku	Vlastník pozemku	Plocha k vynětí ze ZPF m ²	Výměra m ²
486	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 79806 Otaslavice	x	2 351
487	ostatní plocha	zeleň	Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 79806 Otaslavice	x	498
1085/1	trvalý travní porost	ochrana ZPF BPEJ 57714	Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 79806 Otaslavice	562	893