

Akce : Chodník podél silnice III/37745
Otaslavice

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Investor : OBEC OTASLAVICE

Místo : OTASLAVICE

Projektant : VLÁČIL JAROMÍR DOBROMILICE 330

PROSTĚJOV LEDEN 2018

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Jaromír Vláčil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT č. 1201283

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů⁴).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba pozemní komunikace se člení podle těchto zásad:

a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení - stavební objekty a provozní soubory,

SO 01 – Chodník

b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,

c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,

d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům. Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

100 Objekt chodníku

A.3 Seznam vstupních podkladů

Zaměření staveniště.

Kopie katastrální mapy.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Řešená stavba se nachází v zastavěném, rovinném území, v jižní části obce Otaslavice.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dotčené pozemky se nacházejí ve stávajícím zastavěném území obce Otaslavice v k.ú. Otaslavice. Navržený chodník se nachází dle hlavního výkresu územního plánu obce Otaslavice na plochách veřejného prostranství (P*), vedle krajské komunikace ve funkční skupině B a typu MO2 10/7/50. Na plochách veřejného prostranství je přípustné využití pěších tras.

Stavba je tedy souladu s územním plánem:

Územní plán 11. 2010 – Návrh územního plánu

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyl proveden geologický průzkum.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, chráněném a záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat na přilehlou komunikaci.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Provede se vybourání obrubníků a zpevněných ploch a výkop pro konstrukci navržených zpevněných ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

V blízkosti stavby se nachází výsadba stromů. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci

při stavebních činnostech. Zelené plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V dělicím pásu bude provedena výsadba nízkorostoucích keřů s mulčovací kůrou.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky jsou v katastru vedeny jako ostatní plocha, není proto nutné vynětí ze ZPF.

Pro výstavbu bude proveden dočasný zábor okolí staveniště.

Trvale bude zastavěno cca 110 m².

Kanalizační přípojka PVC DN 150 – 28 m.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora. Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech. Kryt chodníku je z betonové zámkové dlažby. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou DN 150 do stávající kanalizace. Jako přirozená vodící linie bude sloužit zvýšený obrubník 60 mm nad dlažbu chodníku. V místech sjezdů bude osazen varovný pás z dlažby s reliéfním povrchem v červené barvě v šířce 400 mm.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Navržené stavby nebudou mít podstatný vliv na okolní objekty. Po vybudování zpevněných ploch bude v jejich okolí provedeno urovnání travnatých ploch s jejich osetím.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

K.Ú. Otaslavice

Parcela	LV	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastník
3979	1	Ostatní plocha	449	Obec Otaslavice, č.p. 343, 798 06 Otaslavice
4032/2	1	Ostatní plocha	130	Obec Otaslavice, č.p. 343, 798 06 Otaslavice
162/1	1	Ostatní plocha	6335	Obec Otaslavice, č.p. 343, 798 06 Otaslavice
4032/1	929	Ostatní plocha	16995	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc
156	1	Ostatní plocha	4021	Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, Hodolany, 779 00 Olomouc

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Neřeší se.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neřeší se.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v Otaslavicích, který umožní bezpečný pohyb chodců ze středu obce, do této okrajové části.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu

b) účel užívání stavby,

Pěší doprava.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Neřeší se.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora. Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová

obrubníková vpust' s přípojkou DN 150 do stávající kanalizace. Celková délka navrženého chodníku je 63,52 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹),

Neřeší se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat do přilehlého pásu osázeného nízkými keři a na přilehlou komunikaci.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- | | |
|---------|--|
| 1. den | 1. Předání – převzetí staveniště |
| | 2. Vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí |
| | 3. Demontáž obrubníků a stávajících vjezdů |
| | 4. Výkop pro konstrukci chodníku |
| 9. den | 5. Úprava pláně se zhutněním a zkoušky únosnosti případný výkop pro sanaci |
| | 6. Provedení sanačních vrstev |
| 17. den | 7. Osazení betonových obrubníků do betonového lože |
| 25. den | 8. Položení konstrukčních vrstev ze štěrkodrti, kameniva prolévaného cementovou maltou |
| 35. den | 9. Položení dlažby na štěrkové lože včetně zasypání spár a zhutnění |
| 40. den | 10. Dosypání zeminy kolem obrubníků, úprava terénu včetně zatravnění |
| 44. den | 11. Předání stavby |

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Neřeší se.

k) orientační náklady stavby.

Celková cena stavby 350.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Řešená stavba se nachází v zastavěném, rovinatém území, jižní části obce Otaslavice. Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 směr Otaslavice – Brodek u Prostějova.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora. Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou DN 150 do stávající kanalizace. Celková délka navrženého chodníku je 63,52 m.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora. Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou DN 150 do stávající kanalizace. Celková délka navrženého chodníku je 63,52 m.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat na přilehlou komunikaci a do přilehlého pásu osázeného nízkými keři.

c) celková spotřeba vody,

Neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Provede se vybourání obrubníků a zpevněných ploch a výkop pro konstrukci navržených zpevněných ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech

a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka chodníku je min. 1500 mm. Jako přirozená vodící linie bude sloužit zvýšený obrubník 60 mm nad dlažbu chodníku. V místech sjezdů bude osazen varovný pás z dlažby s reliéfním povrchem v červené barvě v šířce 400 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vybudováním nového chodníku bude oddělena pěší doprava od motorové v této ulici.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době je tato plocha zatravněna.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Tato projektová dokumentace byla zpracována na základě požadavků investora. Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou DN 150 do stávající kanalizace. Celková délka navrženého chodníku je 63,52 m.

Příčné uspořádání: Šířka chodníku je navržena 1,50 m (0,75 x 2). Příčný sklon chodníku je 2,0%

Směrové poměry: Chodník je veden v celé své délce podél stávající komunikace.

Sklonové poměry: Výškově niveleta chodníku navazuje na úroveň stávající přílehlé komunikace.

Skladba chodníku: Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Ohraničení chodníků bude betonovými obrubami do betonového lože.

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláně sjezdů bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod sjezdem min. 30 MPa, bude nutno zemní pláň sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba 200/100	tl. 60mm
Drcené kamenivo	tl. 40mm
Štěrkodrt' 0/63	tl. 250mm

Celkem tl. 350mm

Konstrukce chodníku – zesílená

Zámková dlažba	tl. 80mm
Drcené kamenivo fr. 4-8	tl. 40mm
Štěrk vyplněný cem. maltou ŠCM	tl. 150mm
Štěrkodrt' 0/63	tl. 150mm
Pláň modul přetvárnosti min. 30 MPa jinak sanace	

Celkem tl. 420mm

Odvodnění: Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat na přílehlou komunikaci. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou DN 150 do stávající kanalizace. V místě napojení bude zřízena nová betonová šachta.

Bourací práce: Spočívají ve vybourání obruby stávajících obrubníků a vybourání koncové kanalizační šachty. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněných k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení.

Zemní práce: Sejmutí ornice v tl. 350 mm rozsahu cca 70,0 m². Část výkopku bude zpětně použita pro zemní krajnice a vyrovnání terénu. Přebytkový výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Zelené plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů obce a správců jednotlivých sítí. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich případná ochrana!!

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Neřeší se

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat na přilehlou komunikaci. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou do stávající kanalizace. V místě napojení bude zřízena nová betonová šachta.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Neřeší se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Neřeší se

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Neřeší se

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Zůstává stávající, pouze dopravní značka IS 12a bude osazena na novém konzolovém sloupku nad chodník dle TP 65.

c) veřejné osvětlení,

Stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Neřeší se

e) clony a sítě proti oslnění.

Neřeší se

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Neřeší se

b) základní charakteristiky,

Neřeší se

c) související zařízení a vybavení,

Neřeší se

d) technické řešení,

Neřeší se

e) postup a technologie výstavby.

Neřeší se

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neřeší se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vybudováním chodníku nebude omezen přístup k přilehlým nemovitostem.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy,

Neřeší se

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Neřeší se

d) ochrana před hlukem,

Pěším provozem na nových zpevněných plochách nedojde k navýšení hladiny hluku v uličním prostoru.

e) protipovodňová opatření,

Neřeší se

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v Otaslavicích, který umožní bezpečný pohyb chodců ze středu obce, do této okrajové části.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech.. Celková délka navrženého chodníku je 63,52 m.

Návrh je v souladu s vyhláškou MMR 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka chodníku je min. 1500 mm. Jako přirozená vodící linie bude sloužit zvýšený obrubník 60 mm nad dlažbu chodníku. V místech sjezdů bude osazen varovný pás z dlažby s reliéfním povrchem v červené barvě v šířce 400 mm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Řešená stavba se nachází v zastavěném, rovinatém území, v jižní části obce Otaslavice. Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v Otaslavicích, který umožní bezpečný pohyb chodců ze středu obce, do této okrajové části.

c) doprava v klidu,

Neřeší se

d) pěší a cyklistické stezky.

Pěší provoz bude probíhat na odděleném navrženém chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Zelené plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V dělicím pásu bude provedena výsadba nízkorostoucích keřů s mulčovací kůrou.

b) použité vegetační prvky,

Neřeší se

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší se

B.6 Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt zpevněných ploch je navržen s bezprašným krytem. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro výstavbu.

Provozem na nových zpevněných plochách nedojde k navýšení hladiny hluku v uličním prostoru.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

V blízkosti stavby se nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zeminou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran. Obrubníky v blízkosti kořenů budou osazovány do pískového lože ne do betonu. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením. Zelené plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V dělicím pásu bude provedena výsadba nízkorostoucích keřů s mulčovací kůrou.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Neřeší se

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Neřeší se

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Neřeší se

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Neřeší se

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší se

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Neřeší se

b) odvodnění staveniště,

Neřeší se

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště přiléhá ke krajské komunikaci III/37745.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přímo v navržených zpevněných plochách se nenachází žádné dřeviny.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvale bude zastavěno cca 110 m².

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Neřeší se

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

V místě stavby na pozemku bude provedeno sejmutí ornice v tl. 35 cm, která bude využita při konečných parkových úpravách.

Kubatura sejmuté ornice – 24,5 m³.

Kubatura vykopané zeminy – 20,0 m³.

Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt zpevněných ploch je navržen s bezprašným krytem. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro výstavbu.

Provozem na nových zpevněných plochách nedojde k navýšení hladiny hluku v uličním prostoru.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při realizaci je nutné postupovat v souladu s vyhláškou č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba zejména řádně označit a zabezpečit výkopy, za snížené viditelnosti je osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškerá ustanovení norem příslušných oborů tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob ani při realizaci staveb i při jejich provozování.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě a zajistit je proti poškození.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neřeší se

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vjezd na staveniště bude z komunikace III/37745. Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Voda bude zajištěna mobilní cisternou a elektrická energie bude odebírána po dobu výstavby z venkovního vedení NN přes elektroměr a staveništní rozvaděč. Vjezd na staveniště bude z komunikace III/4335. Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- | | |
|---------|---|
| 1. den | 1. Předání – převzetí staveniště |
| | 2. Vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí |
| | 3. Demontáž obrubníků |
| | 4. Výkop pro konstrukci chodníku |
| 9. den | 5. Úprava pláně se zhutněním a zkoušky únosnosti případný výkop pro sanaci |
| | 6. Provedení sanačních vrstev |
| 17. den | 7. Osazení betonových obrubníků do betonového lože |
| 25. den | 8. Položení konstrukčních vrstev ze štěrkodrti a kameniva prolévaného cementovou maltou |
| 35. den | 9. Položení dlažby na štěrkové lože včetně zasypání spár a zhutnění |
| 40. den | 10. Dosypání zeminy kolem obrubníků, úprava terénu včetně zatravnění |
| 44. den | 11. Předání stavby |

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

- | | |
|---------|---|
| 1. den | 1. Předání – převzetí staveniště |
| | 2. Vytýčení stavby a stávajících inženýrských sítí |
| | 3. Demontáž obrubníků |
| | 4. Výkop pro konstrukci chodníku |
| 9. den | 5. Úprava pláně se zhutněním a zkoušky únosnosti případný výkop pro sanaci |
| | 6. Provedení sanačních vrstev |
| 17. den | 7. Osazení betonových obrubníků do betonového lože |
| 25. den | 8. Položení konstrukčních vrstev ze štěrkodrti a kameniva prolévaného cementovou maltou |
| 35. den | 9. Položení dlažby na štěrkové lože včetně zasypání spár a zhutnění |
| 40. den | 10. Dosypání zeminy kolem obrubníků, úprava terénu včetně zatravnění |
| 44. den | 11. Předání stavby |

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat do přilehlého pásu osázeného nízkými keři.

Akce : Chodník podél silnice III/37745
Otaslavice

D.1.1.1 Technická zpráva

Investor : OBEC OTASLAVICE

Místo : OTASLAVICE

Projektant : VLÁČIL JAROMÍR DOBROMILICE 330

PROSTĚJOV LEDEN 2018

D.1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu,

Název stavby: **Chodník podél silnice III/37745, Otaslavice**

Místo stavby: Otaslavice

Katastrální území: Otaslavice

Chodník

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech. Celková délka navrženého chodníku je 63,52 m.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Nebyl proveden geotechnice průzkum.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v Otaslavicích.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

vybudování chodníku podél silnice III/37745 v obci Otaslavice, ve směru na Brodek u Prostějova. Navržený chodník navazuje na stávající chodník v ulici a pokračuje k poslednímu sjezdu rodinného domku v této ulici. Šířka chodníku je navržena 1,5 – 2,0 m v závislosti na prostorových poměrech. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou do stávající kanalizace. Celková délka navrženého chodníku je 63,52 m. Kanalizační přípojka PVC DN 150 – 28 m.

Příčné uspořádání: Šířka chodníku je navržena 1,50 m (0,75 x 2). Příčný sklon chodníku je 2,0%

Směrové poměry: Chodník je veden v celé své délce podél stávající komunikace.

Sklonové poměry: Výškově niveleta chodníku navazuje na úroveň stávající přilehlé komunikace.

Skladba chodníku: Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Ohraničení chodníků bude betonovými obrubami do betonového lože.

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláň sjezdů bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod sjezdem min. 30 MPa, bude nutno zemní pláň sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba 200/100	tl. 60mm
Drcené kamenivo	tl. 40mm
Štěrkodrt' 0/63	tl. 250mm

Celkem tl. 350mm

Konstrukce chodníku – zesílená

Zámková dlažba	tl. 80mm
Drcené kamenivo fr. 4-8	tl. 40mm
Štěrk vyplněný cem. maltou ŠCM	tl. 150mm
Štěrkodrt' 0/63	tl. 150mm
Pláň modul přetvárnosti min. 30 MPa jinak sanace	

Celkem tl. 420mm

Odvodnění: Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat na přilehlou komunikaci. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou DN 150 do stávající kanalizace. V místě napojení bude zřízena nová betonová šachta.

Bourací práce: Spočívají ve vybourání obruby stávajících obrubníků a vybourání koncové kanalizační šachty. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení.

Zemní práce: Sejmutí ornice v tl. 350 mm rozsahu cca 70,0 m². Část výkopku bude zpětně použita pro zemní krajnice a vyrovnání terénu. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Zelené plochy podél navržených chodníků budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V dělicím pásu bude provedena výsadba nízkorostoucích keřů s mulčovací kůrou.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů obce a správců jednotlivých sítí. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich případná ochrana!!

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Dešťová voda bude z navrženého chodníku stékat na přilehlou komunikaci. Současně s vybudováním chodníku bude zřízena i nová obrubníková vpust' s přípojkou do stávající kanalizace. V místě napojení bude zřízena nová betonová šachta.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Zůstává stávající.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Jedná se o vybudování chodníku podél silnice III/37745 v Otaslavicích. Údržbu i v zimním období bude provádět investor.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Neřeší se

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech sjezdů tl. 80 mm. Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláně sjezdů bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod sjezdem min. 30 MPa, bude nutno zemní pláň sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Přístup na staveniště je ze silnice II/37745. Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované zpevněné plochy přenosnými zábranami.