

**Akce :** **ZTV OTASLAVICE**

**Objekt :** **SO 01 - Komunikace**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Investor :** **Obec Otaslavice**

**Místo :** **Otaslavice**

**Projektant :** **Vláčil Jaromír**

**Prostějov duben 2013**

# 1. Identifikační údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby ZTV Otaslavice  
Charakter stavby Novostavba  
Místo stavby Otaslavice  
Katastrální území Otaslavice

## **SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU**

| Parcela | LV | Druh pozemku         | Výměra m <sup>2</sup> | Vlastník                                |
|---------|----|----------------------|-----------------------|---|
| 574     | 1  | Ostatní plocha       | 1981                  | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 575     | 1  | Trvalý travní porost | 314                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 979     | 1  | Ostatní plocha       | 616                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 980     | 1  | Ostatní plocha       | 374                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 981     | 1  | Zstavěná plocha      | 147                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 982     | 1  | Zahrada              | 374                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 983     | 1  | Ostatní plocha       | 908                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 984     | 1  | Trvalý travní porost | 827                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 985     | 1  | Ostatní plocha       | 5510                  | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |

Investor Obec Otaslavice  
Stavební úřad Prostějov  
Investor Obec Otaslavice  
Adresa Otaslavice  
Projektant Jaromír Vláčil  
Adresa Dobromilice 330, 798 25  
Tel/fax 582 340 913  
DIČ 414 98 127  
Stavební úřad Prostějov

Jaromír Vláčil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
ČKAIT č. 1201283

## 2. Základní údaje o stavbě

Komunikace v řešené lokalitě je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Navazuje na místní komunikaci. Lokalita bude řešena jako obytná zóna a je rozdělena na větev A, B, C. Osa komunikace je navržena s osmi prostými kruhovými oblouky. Jako obratiště pro vozidla hasičského záchranného sboru a svozu odpadů budou sloužit křižovatky jednotlivých větví. Šířka komunikace je navržena 3,75 a 4,0 m s jednostranným příčným spádem. Pro odstavování vozidel jsou navrženy dvě odstavné plochy pro osobní vozidla šířky 2,0 m. Ostatní vozidla budou odstavovány na pozemcích rodinných domků. Pro zklidnění dopravy je navržen na začátku úpravy široký příčný práh a křižovatka větví A a B je navržena jako zvýšená. V místě napojení na místní komunikaci je navržen široký příčný práh. Komunikace bude mít povrch z asfaltového betonu lemovaný betonovými obrubníky ABO 2-15 a obrubníky nájezdovými. Parkovací pás má navržený kryt ze zámkové dlažby. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno jednostranným příčným spádem k obrubníku, do navržených uličních vpustí. Plán komunikace bude odvodněna drenážním potrubím DN 90 zaústěným do navržených přípojek k uličním vpustím.

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Komunikace       | 1152,0 m <sup>2</sup> |
| Parkovací plochy | 25,0 m <sup>2</sup>   |

Území stavby je svažitě. V trase jsou pod komunikací uloženy sdělovací kabely, kabely VO a kanalizace. Pod komunikací budou uloženy nové inženýrské sítě plynovod, vodovod, kanalizace dešťová a splašková, rozvody VO, NN a jejich přípojky. Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podkladu pro zpracování projektové dokumentace bylo použito:  
geodetického zaměření staveniště  
katastrální mapy  
PD k územnímu řízení

## 4. Členění stavby

SO 01 Komunikace

## 5. Podmínky realizace stavby

Po dobu výstavby bude nutné přechodným dopravním značením dle TP 66 označit staveniště.

## 6. Přehled budoucích vlastníků

Vlastníkem navrženého komunikace bude investor.

## 7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

### SO 01 Komunikace

Komunikace v řešené lokalitě je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Navazuje na místní komunikaci. Lokalita bude řešena jako obytná zóna a je rozdělena na větev A, B, C. Osa komunikace je navržena s osmi prostými kruhovými oblouky. Jako obratiště pro vozidla hasičského záchranného sboru a svozu odpadů budou sloužit křižovatky jednotlivých větví. Šířka komunikace je navržena 3,75 a 4,0 m s jednostranným příčným spádem. Pro odstavování vozidel jsou navrženy dvě odstavné plochy pro osobní vozidla šířky 2,0 m. Ostatní vozidla budou odstavovány na pozemcích rodinných domků. Pro zklidnění dopravy je navržen na začátku úpravy široký příčný práh a křižovatka větví A a B je navržena jako zvýšená. Komunikace bude mít povrch z asfaltového betonu lemovaný betonovými obrubníky ABO 2-15 a obrubníky nájezdovými. Parkovací pás má navržený kryt ze zámkové dlažby. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno jednostranným příčným spádem k obrubníku, do navržených uličních vpustí. Pláň komunikace bude odvodněna drenážním potrubím DN 90 zaústěným do navržených přípojek k uličním vpustím.

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Komunikace       | 1152,0 m <sup>2</sup> |
| Parkovací plochy | 25,0 m <sup>2</sup>   |

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z hlediska geomorfologického členění reliéfu České republiky patří zájmové území do celku Hornomoravský úval.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech vod, ani na poddolovaných pozemcích a na pozemcích zdrojů nerostů.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Na řešeném území jsou dodržována ochranná pásma stanovená podél tras inženýrských sítí (vedení NN a VO, plynovodů, vodovodu, kanalizace a telekomunikačních sítí) stanovená v podmínkách správců sítí.

## 11. Zásah stavby do území

V místě stavby bude provedeno sejmutí ornice, která bude využita při konečných parkových úpravách a zbylá část bude deponována na místě, které určí orgány státní zprávy.

Dále se provede rozebrání stávajících dlažeb, obrub, vybourání asfaltového krytu. Provede se výkop pro celou konstrukci chodníku. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Přímo v ploše komunikace se nachází vzrostlé ovocné a jehličnaté stromy a keře, které budou odstraněny.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Odvodnění povrchu vozovky je řešeno jednostranným příčným spádem k obrubníku, do navržených uličních vpustí. Provozem nebudou vznikat žádné odpady.

## 13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

### Ochrana zeleně

Přímo v ploše komunikace se nachází vzrostlé ovocné a jehličnaté stromy a keře, které budou odstraněny.

V blízkosti stavby se ale nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zemínou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Narušené plochy a svahy násypů podél navržené komunikace budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V případě sucha bude prováděna zálivka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

### Ochrana proti hluku

Provozem nedojde ke zvýšení hladiny hluku.

### Ochrana ZPF

| Parcela | LV | Druh pozemku         | Výměra m <sup>2</sup> | Vlastník                                |
|---------|----|----------------------|-----------------------|---|
| 574     | 1  | Ostatní plocha       | 1981                  | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 575     | 1  | Trvalý travní porost | 314                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 979     | 1  | Ostatní plocha       | 616                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 980     | 1  | Ostatní plocha       | 374                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 981     | 1  | Zstavěná plocha      | 147                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 982     | 1  | Zahrada              | 374                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 983     | 1  | Ostatní plocha       | 908                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 984     | 1  | Trvalý travní porost | 827                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 985     | 1  | Ostatní plocha       | 5510                  | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |

Pozemky jsou v katastru nemovitostí vedené jako trvalý travní porost a proto je nutné vynětí ze ZPF.

### Ochrana ZP a ovzduší

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt komunikace je navržen jako bezprašný. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro

výstavbu.

### **Vodní hospodářství**

Nebudou vznikat žádné splaškové vody. Odvodnění navržených ploch bude do navržené kanalizace přes nové prefabrikované, betonové vpusti.

### **Odpady**

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Vybudováním komunikace bude zajištěn přístup i příjezd k jednotlivým rodinným domkům. Pro zvýšení bezpečnosti provozu je navržen jeden příčný práh a zvýšená plocha křižovatky. Celá oblast bude označena jako obytná zóna.

Provozem nedojde v žádném případě ke zhoršení životních podmínek a životního prostředí.

Provozem nedojde ke zvýšení hladiny hluku.

**Akce : ZTV OTASLAVICE**

**Ojekt : SO 01 - Komunikace**

## **C 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Investor : Obec Otaslavice**

**Místo : Otaslavice**

**Projektant : Vláčil Jaromír**

**Prostějov duben 2013**

## a/ Identifikační údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby ZTV Otaslavice  
Charakter stavby Novostavba  
Místo stavby Otaslavice  
Katastrální území Otaslavice

### **SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU**

| Parcela | LV | Druh pozemku         | Výměra m <sup>2</sup> | Vlastník                                |
|---------|----|----------------------|-----------------------|---|
| 574     | 1  | Ostatní plocha       | 1981                  | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 575     | 1  | Trvalý travní porost | 314                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 979     | 1  | Ostatní plocha       | 616                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 980     | 1  | Ostatní plocha       | 374                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 981     | 1  | Zstavěná plocha      | 147                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 982     | 1  | Zahrada              | 374                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 983     | 1  | Ostatní plocha       | 908                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 984     | 1  | Trvalý travní porost | 827                   | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |
| 985     | 1  | Ostatní plocha       | 5510                  | Obec Otaslavice, Otaslavice 343, 798 06 |

Investor Obec Otaslavice  
Stavební úřad Prostějov  
Investor Obec Otaslavice  
Adresa Otaslavice  
Projektant Jaromír Vláčil  
Adresa Dobromilice 330, 798 25  
Tel/fax 582 340 913  
DIČ 414 98 127  
Stavební úřad Prostějov

Jaromír Vláčil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
ČKAIT č. 1201283

## **b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Komunikace v řešené lokalitě je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Navazuje na místní komunikaci. Lokalita bude řešena jako obytná zóna a je rozdělena na větev A, B, C. Jako obratiště pro vozidla hasičského záchranného sboru a svozu odpadů budou sloužit křižovatky jednotlivých větví. Šířka komunikace je navržena 3,75 a 4,0 m s jednostranným příčným spádem. Pro odstavování vozidel jsou navrženy dvě odstavné plochy pro osobní vozidla šířky 2,0 m. Ostatní vozidla budou odstavovány na pozemcích rodinných domků. Pro zklidnění dopravy je navržen na začátku úpravy široký příčný práh a křižovatka větví A a B je navržena jako zvýšená. Komunikace bude mít povrch z asfaltového betonu lemovaný betonovými obrubníky ABO 2-15 a obrubníky nájezdovými. Parkovací pás má navržený kryt ze zámkové dlažby. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno jednostranným příčným spádem k obrubníku, do navržených uličních vpustí.

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Komunikace       | 1152,0 m <sup>2</sup> |
| Parkovací plochy | 25,0 m <sup>2</sup>   |

## **c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Nebyl proveden geologický průzkum.

## **d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby,**

Navržený chodník je veden podél místní komunikace.

## **e/ návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Komunikace v řešené lokalitě je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Navazuje na místní komunikaci. Lokalita bude řešena jako obytná zóna a je rozdělena na větev A, B, C. Osa komunikace je navržena s osmi prostými kruhovými oblouky. Jako obratiště pro vozidla hasičského záchranného sboru a svozu odpadů budou sloužit křižovatky jednotlivých větví. Šířka komunikace je navržena 3,75 a 4,0 m s jednostranným příčným spádem. Pro odstavování vozidel jsou navrženy dvě odstavné plochy pro osobní vozidla šířky 2,0 m. Ostatní vozidla budou odstavovány na pozemcích rodinných domků. Pro zklidnění dopravy je navržen na začátku úpravy široký příčný práh a křižovatka větví A a B je navržena jako zvýšená. Komunikace bude mít povrch z asfaltového betonu lemovaný betonovými obrubníky ABO 2-15 a obrubníky nájezdovými. Parkovací pás má navržený kryt ze zámkové dlažby. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno jednostranným příčným spádem k obrubníku, do navržených uličních vpustí. Plán komunikace bude odvodněna drenážním potrubím DN 90 zaústěným do navržených přípojek k uličním vpustím.

### Konstrukce komunikace

|  |               |
|--|---------------|
| Asfaltový beton ACO 11( ABS II)                                | tl. 40mm      |
| Spojovací postřik – asf. kationová emulze 0,2kg/m <sup>2</sup> |               |
| Obalované kamenivo ACP16+ (OKS I)                              | tl. 60mm      |
| Infiltrační postřik 0,6 kg/m <sup>2</sup>                      |               |
| Kamenivo zpevněné cem. SC 8/10 (KSC I)                         | tl. 120mm     |
| Štěrkodrt' ŠDB   | tl. 200-220mm |
| Plán modul přetvárnosti E def2 = 45 Mpa jinak sanace           |               |

Celkem tl. 420-440mm

## Konstrukce parkovacích ploch a vjezdu

|  |           |
|--|-----------|
| Betonová dlažba zámková                              | tl. 80mm  |
| Drcené kamenivo 4/8                                  | tl. 40mm  |
| Štěrk vyplněný cem. maltou ŠCM                       | tl. 150mm |
| Štěrkodrt' ŠDB                                       | tl. 150mm |
| Pláň modul přetvárnosti E def2 = 30 Mpa jinak sanace |           |
| -----  |           |
| Celkem   | tl. 420mm |

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláň komunikace bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat min. 45 (30) Mpa, bude nutno zemní pláň sanovat. Je navržena sanace štěrkodrtí.

Na konstrukční vrstvě SC 8/10 musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (pomalu tuhnoucí pojivo, pojezdy vibračním válcem, vložkami, vibračním diskem apod.)

Poklopy vodovodních a plynových armatur budou výškově upraveny na úroveň okolního upraveného terénu. V místech, kde vyjde armaturní poklop do obrubníku, bude obrubník přerušen, případně bude poklop lemován obrubníkem tak, aby byl zabezpečen přístup k vodovodní armatuře.

### Inženýrské sítě

Území stavby je svažitě. V trase jsou pod komunikací uloženy sdělovací kabely, kabely VO a kanalizace. Pod komunikací budou uloženy nové inženýrské sítě plynovod, vodovod, kanalizace dešťová a splašková, rozvody VO, NN a jejich přípojky. Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

### Ochrana zeleně

V blízkosti stavby se ale nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zeminou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Narušené plochy a svahy násypů podél navržené komunikace budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí. V případě sucha bude prováděna závlhka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

### f/ režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených ploch bude do navržené kanalizace přes nové a stávající, prefabrikované, betonové vpusti.

### Výšky mříží uličních vpustí

#### Komunikace větev A

|        |              |                       |
|--------|--------------|-----------------------|
| U.V. 1 | - km 0,0087  | - 259,73              |
| U.V. 2 | - km 0,0161  | - 260,31              |
| U.V. 3 | - km 0,05119 | - 263,15              |
| U.V. 4 | - km 0,0823  | - 265,96 – DVĚ VPUSTI |

#### Komunikace větev B

|        |             |          |
|--------|-------------|----------|
| U.V. 5 | - km 0,0087 | - 265,48 |
|--------|-------------|----------|

Plán komunikace bude odvodněna drenážním potrubím DN 90 zaústěným do navržených přípojek k uličním vpustím.

### **g/ návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Celý obytný soubor je navržen jako obytná zóna s předepsaným dopravním značením.

### **h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

V trase jsou pod komunikací uloženy sdělovací kabely, kabely VO a kanalizace. Pod komunikací budou uloženy nové inženýrské sítě plynovod, vodovod, kanalizace dešťová a splašková, rozvody VO, NN a jejich přípojky. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

### **i/ vazba na případné technologické vybavení,**

Neřeší se.

### **j/ přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Neřeší se.

### **k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované zpevněné plochy přenosnými zábranami. Po dobu výstavby bude nutné přechodným dopravním značením dle TP 66 označit staveniště ve vztahu k místní komunikaci.

**Akce :**                   **ZTV OTASLAVICE**

**Ojekt :**                   **SO 01 - Komunikace**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**Investor :**   **Obec Otaslavice**

**Místo :**       **Otaslavice**

**Projektant :** **Vláčil Jaromír**

**Prostějov duben 2013**

## **a/ charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Komunikace v řešené lokalitě je navržena jako jednopruhová, obousměrná. Navazuje na místní komunikaci. Lokalita bude řešena jako obytná zóna a je rozdělena na větev A, B, C. Osa komunikace je navržena s osmi prostými kruhovými oblouky. Jako obratiště pro vozidla hasičského záchranného sboru a svozu odpadů budou sloužit křižovatky jednotlivých větví. Šířka komunikace je navržena 3,75 a 4,0 m s jednostranným příčným spádem. Pro odstavování vozidel jsou navrženy dvě odstavné plochy pro osobní vozidla šířky 2,0 m. Ostatní vozidla budou odstavovány na pozemcích rodinných domků. Pro zklidnění dopravy je navržen na začátku úpravy široký příčný práh a křižovatka větví A a B je navržena jako zvýšená. V místě napojení na místní komunikaci je navržen široký příčný práh. Komunikace bude mít povrch z asfaltového betonu lemovaný betonovými obrubníky ABO 2-15 a obrubníky nájezdovými. Parkovací pás má navržený kryt ze zámkové dlažby. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno jednostranným příčným spádem k obrubníku, do navržených uličních vpustí.

V trase jsou pod komunikací uloženy sdělovací kabely, kabely VO a kanalizace. Pod komunikací budou uloženy nové inženýrské sítě plynovod, vodovod, kanalizace dešťová a splašková, rozvody VO, NN a jejich přípojky. Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

## **b/ stanovení obvodu staveniště**

Staveniště musí být po obvodu označeno a zamezen přístup na budované plochy.

## **c/ zásady návrhu zřízení staveniště**

Nejnutnější zařízení staveniště bude umístěno v mobilních buňkách (sklad nářadí) na pozemcích investora. Sociální zařízení (WC) bude rovněž mobilní buňka.

## **d/ návrh postupu a provádění stavby**

Nejprve se provede označení staveniště, odstranění ornice a vybourání konstrukcí (dlažby, obrubníky, asfalty). Provede se výkop pro zpevněné plochy. Rozprostřou se podkladní vrstvy a osadí obrubníky. Položí se asfaltové vrstvy. Provedou se konečné sadové úpravy (osetí travní směsí), svislé a vodorovné dopravní značení a konečný úklid staveniště.

## **e/ objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**

Nejsou takové objekty

## **f/ možné napojení na zdroje**

Voda bude zajištěna mobilní cisternou a elektrická energie bude odebírána po dobu výstavby z venkovního vedení NN přes elektroměr a staveništní rozvaděč.

## **g/ možnosti nakládání odpady z výstavby**

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

## **h/ přístupy na staveniště**

Staveniště je přístupné z místních komunikací.

## **i/ požadavky na zabezpečení staveniště**

Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

## **j/ zvláštní požadavky na provádění stavby**

Nejsou.

## **k/ návrh řešení dopravy během stavby**

Staveniště u komunikace bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66. Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované plochy přenosnými zábranami, které musí odpovídat konstrukčně ochranným zábradlím tj. výšky 1100mm s vodící tyčí ve výšce 250 mm nebo s plnou výplní.

## **l/ stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Při realizaci je nutné postupovat v souladu s vyhláškou č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba zejména řádně označit a zabezpečit výkopy, za snížené viditelnosti je osvětlit

Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškerá ustanovení norem příslušných oborů tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob ani při realizaci staveb i při jejich provozování.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě a zajistit je proti poškození.