

# **Akce : Rekonstrukce komunikace pod bytovkou Otaslavice**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Investor : OBEC OTASLAVICE**

**Místo : OTASLAVICE**

**Projektant : Vláčil Jaromír**

**DOBROMILICE, SRPEN 2016**

# 1. Identifikační údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby **Rekonstrukce komunikace pod bytovkou  
Otaslavice**

Objekt SO 01 - Komunikace

Charakter stavby Rekonstrukce

Místo stavby Otaslavice

Katastrální území Otaslavice

## SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

### K.Ú. OTASLAVICE

Parcela	LV	Druh pozemku	Výměra m <sup>2</sup>	Vlastník
1013	1	Ostatní plocha	3154	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice
1055	1	Ostatní plocha	2844	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice
1086	1	Ostatní plocha	2827	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice

Investor Obec Otaslavice

Adresa Otaslavice č.p. 343, 798 06

Stavební úřad Prostějov

Projektant Jaromír Vláčil

Adresa Dobromilice č.p. 330, 798 25

Tel/fax 582 340 913

DIČ 414 98 127

Jaromír Vláčil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
ČKAIT č. 1201283

## **2. Základní údaje o stavbě**

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na rekonstrukci komunikace a chodníků v Otaslavicích od RD č.p. 298 po RD č.p. 313. Stávající kryt komunikace je asfaltový, po položení několika sítí a časové degradaci značně nerovný. Stávající kryt chodníku je z betonové dlažby 300/300 různě propadlé. Šířkové uspořádání zůstává stávající, komunikace je jednopruhová obousměrná šířky 3,2 – 5,0 m, chodník šířky cca 1,2 m. Komunikace bude mít opět asfaltový kryt a bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15, nájezdovými a přechodovými. Chodník bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech vjezdů tl.80 mm se zvýšenou tl. konstrukce. Příčný spád komunikace je navržen 2%, chodníku 2%. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab. Bude nutné provést přeložku sdělovacích kabelů, včetně uložení části trasy do chrániček. Celková délka komunikace je 157,68 m.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

Jako podkladu pro zpracování projektové dokumentace bylo použito:  
geodetického zaměření staveniště  
katastrální mapy

## **4. Členění stavby**

SO 01 Komunikace

## **5. Podmínky realizace stavby**

Po dobu výstavby bude nutné přechodným dopravním značením dle TP 66 označit staveniště.

## **6. Přehled budoucích vlastníků**

Vlastníkem navržených komunikačních ploch bude investor.

## **7. Předávání části stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

SO 01 Komunikace

Stavba je dopravně napojena na stávající místní komunikace. Rekonstruovaný úsek začíná u RD č.p. 298 a končí u RD č.p. 313. Stávající kryt komunikace je asfaltový, po položení

několika sítí a časové degradaci značně nerovný. Stávající kryt chodníku je z betonové dlažby 300/300 různě propadlé. Šířkové uspořádání zůstává stávající, komunikace je jednopruhá obousměrná šířky 3,2 – 5,0 m, chodník šířky cca 1,2 m. Komunikace bude mít opět asfaltový kryt a bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15, nájezdovými a přechodovými. Chodník bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech vjezdů tl.80 mm se zvýšenou tl. konstrukce. Příčný spád komunikace je navržen 2%, chodníku 2%. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab.

Celková délka komunikace je 157,68 m.

Příčné uspořádání: Vozovka je navržena jako obousměrná jednopruhá v základní šířce 3,2 – 5,0 m mezi převýšenými obrubami, chodník pro pěší je široký 1,20 m. Příčný sklon komunikací je 2,0%, chodníku 2,0%.

Směrové poměry: V ose komunikace je navrženo 5 prostých kruhových oblouků.

Sklonové poměry: Výškově niveleta navazuje na úroveň stávajících vozovek a sleduje výškové uspořádání stávajícího terénu – podélný sklon se pohybuje v rozmezí 1,24 -7,93%. Lomy sklonů jsou zaobleny zakružovacími oblouky. Niveleta chodníku je vedena v souběhu s vozovkou.

Skladba vozovky: Vozovka je navržena živičná dvouvrstvá ve středně těžké skladbě pro pojezd nákladních vozidel, dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení třídy V. Zpevněné plochy a sjezdy na pozemky budou dlážděné. Jsou navrženy pro možnost pojezdu automobily, dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení třídy VI. Chodník bude rovněž dlážděný ve skladbě pro pěší provoz. Ohraničení vozovky a chodníků bude betonovými obrubami do betonového lože, v místě sjezdů budou obruby snižené na 20 mm.

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláně komunikace bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod vozovkou min. 45 MPa, bude nutno zemní pláň sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog

#### **Konstrukce chodníku :**

- Betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	<u>250 mm</u>
Celkem		350 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa jinak sanace

#### **Konstrukce parkovací ploch a vjezdů :**

- Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrk prolévaný cementovou maltou	ŠCM	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	<u>150 mm</u>
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa jinak sanace

### **Konstrukce komunikace :**

- Asfaltový beton ACO 11 (ABS II)	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřik asf.kationová emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
- Obalované kamenivo ACP 16 (OKS I)	ACP 16	60 mm
- Infiltrační postřik 0,6kg/m <sup>2</sup>		
- Kamenivo zpevněné cementem SC 8/10 (KSC I)		120 mm
- Štěrkoдрť fr. 0-32	ŠD	200 m
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa jinak sanace

Na konstrukční vrstvě KSC I musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (pomalu tuhnoucí pojivo, pojezdy vibračním válcem, vložkami, vibračním diskem apod.)

Odvodnění: vozovky a chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem k obrubám a do uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab šířky 0,5m s mříží D400. Vpusti budou zřízeny typové z betonových dílců s kalištěm a litinovou mříží D400. Přípojky uličních vpustí budou z potrubí PVC DN 150.

Osvětlení: zůstává stávající.

Bourací práce: spočívají ve vybourání obruby a krytu stávající komunikace. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněných k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce

Zemní práce: provede se výkop pro konstrukce zpevněných ploch v celkovém množství cca 150 m<sup>3</sup>. Část výkopku bude zpětně použita pro zemní krajnice a vyrovnání terénu. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Konečné sadové úpravy budou spočívat v zatravnění nezpevněných ploch podél komunikace a v keřové výsadbě na svahu pod bytovkou.

Inženýrské sítě: Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů obce a správců jednotlivých sítí. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytýčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich případná ochrana!!

Bude nutné provést přeložku sdělovacích kabelů (CETIN), včetně uložení části trasy do chrániček. Délka přeložky je cca 50 m. Posunutí kabelů je o cca 0,5m směrem k zástavbě, tak aby kabely nebyly uloženy pod obrubníky.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

**Zájmové území** leží v katastru obce Otaslavice. Projektované staveniště je situováno na severním okraji obce. Správně spadá zájmové území do okresu Prostějov, obecní úřad Otaslavice.

Z hlediska regionálního členění reliéfu je zájmová oblast součástí celku Vyškovská brána.

Vlastní staveniště je situováno v podcelku Ivanovická brána. Odvodňováno řekou Brodečkou (Drahanský potok) do řeky Haná, která se JV od Kojetína vlévá do řeky Moravy.

### **Geologické poměry**

Nebyl proveden geologický průzkum.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

Na řešeném území jsou dodržována ochranná pásma stanovená podél tras inženýrských sítí ( vedení NN a VO, plynovodů, vodovodu, kanalizace a telekomunikačních sítí) stanovená v podmínkách správců sítí.

## **11. Zásah stavby do území**

V místě stavby se provede rozebrání stávajících dlažeb, obrub, odstranění krytu a podkladních vrstev. Provede se výkop pro celou konstrukci komunikace a zpevněných ploch. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Přímo v navržených zpevněných plochách se nenachází žádné dřeviny. Narušené plochy podél zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí a na svahu pod bytovkou bude provedena keřové výsadba. V případě sucha bude prováděna zálivka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

Místa napojení na místní komunikace budou zařezána. Spára mezi stávajícím a novým asfaltovým krytem bude zapravena asfaltovou zálivkou.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Odvodnění vozovky a chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem k obrubám a do uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab Vpusti budou zřízeny typové z betonových dílců s kalištěm a litinovou mříží D400. Přípojky uličních vpustí budou z potrubí PVC DN 150.

## **13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**

### **Ochrana zeleně**

Přímo v navržených zpevněných plochách se nenachází žádné dřeviny. Narušené plochy podél zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní

parkovou směsí a na svahu pod bytovkou bude provedena keřové výsadba. V případě sucha bude prováděna zálivka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **Ochrana proti hluku**

Komunikace je navržena s krytem z asfaltového betonu, průjezdní komunikace je úzká, rychlost projíždějících vozidel minimální a proto hluk z provozu bude rovněž minimální.

### **Ochrana ZPF**

## **SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU**

### **K.Ú. OTASLAVICE**

<b>Parcela</b>	<b>LV</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Výměra m<sup>2</sup></b>	<b>Vlastník</b>
<b>1013</b>	1	Ostatní plocha	3154	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice
<b>1055</b>	1	Ostatní plocha	2844	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice
<b>1086</b>	1	Ostatní plocha	2827	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice

Není nutné vynětí ze ZPF, pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha.

### **Ochrana ZP a ovzduší**

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt komunikace, odstavných ploch i chodníku je navržen jako bezprašný. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro výstavbu.

### **Vodní hospodářství**

Odvodnění vozovky a chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem k obrubám a do uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab. Vpusti budou zřízeny typové z betonových dílců s kalištěm a litinovou mříží D400. Přípojky uličních vpustí budou z potrubí PVC DN 150.

### **Odpady**

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Stavba je dopravně napojena na síť místních komunikací. Šířkově je komunikace navržena dle možností uličního prostoru (3,2 - 5 m), který je v této lokalitě velmi stísněný. Délka rekonstruovaného úseku je cca 157,68 m. V části trasy je podél vozovky navržen chodník pro pěší v šířce 1,2 m. Šířkově i konstrukčně je komunikace navržena tak, aby umožnila příjezd vozidel hasičského záchranného sboru k jednotlivým nemovitostem v dotčené lokalitě.

# **Akce : Rekonstrukce komunikace pod bytovkou Otaslavice**

## **C 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Investor : OBEC OTASLAVICE**

**Místo : OTASLAVICE**

**Projektant : Vláčil Jaromír**

**DOBROMILICE, SRPEN 2016**

## a/ Identifikační údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby **Rekonstrukce komunikace pod bytovkou  
Otaslavice**

Objekt SO 01 - Komunikace

Charakter stavby Rekonstrukce

Místo stavby Otaslavice

Katastrální území Otaslavice

## **SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU**

### **K.Ú. OTASLAVICE**

<b>Parcela</b>	<b>LV</b>	<b>Druh pozemku</b>	<b>Výměra m<sup>2</sup></b>	<b>Vlastník</b>
<b>1013</b>	1	Ostatní plocha	3154	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice
<b>1055</b>	1	Ostatní plocha	2844	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice
<b>1086</b>	1	Ostatní plocha	2827	Obec Otaslavice, č.p. 343, 79806 Otaslavice

Investor Obec Otaslavice

Adresa Otaslavice č.p. 343, 798 06

Stavební úřad Prostějov

Projektant Jaromír Vláčil

Adresa Dobromilice č.p. 330, 798 25

Tel/fax 582 340 913

DIČ 414 98 127

Jaromír Vláčil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava  
ČKAIT č. 1201283

## **b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na rekonstrukci komunikace a chodníků v Otaslavicích od RD č.p. 298 po RD č.p. 313. Stávající kryt komunikace je asfaltový, po položení několika sítí a časové degradaci značně nerovný. Stávající kryt chodníku je z betonové dlažby 300/300 různě propadlé. Šířkové uspořádání zůstává stávající, komunikace je jednopruhová obousměrná šířky 3,2 – 5,0 m, chodník šířky cca 1,2 m. Komunikace bude mít opět asfaltový kryt a bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15, nájezdovými a přechodovými. Chodník bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech vjezdů tl.80 mm se zvýšenou tl. konstrukce. Příčný spád komunikace je navržen 2%, chodníku 2%. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab. Celková délka komunikace je 157,68 m.

## **c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

**Zájmové území** leží v katastru obce Otaslavice. Projektované staveniště je situováno na severním okraji obce. Správně spadá zájmové území do okresu Prostějov, obecní úřad Otaslavice.

Z hlediska regionálního členění reliéfu je zájmová oblast součástí celku Vyškovská brána. Vlastní staveniště je situováno v podcelku Ivanovická brána. Odvodňováno řekou Brodečkou (Drahanský potok) do řeky Haná, která se JV od Kojetína vlévá do řeky Moravy.

### **Nebyl proveden geologický průzkum**

## **d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby,**

Stavba je dopravně napojena na síť místních komunikací. Šířkově je komunikace navržena dle možností uličního prostoru (3,2 - 5 m), který je v této lokalitě velmi stísněný. Délka rekonstruovaného úseku je cca 157,68 m. V části trasy je podél vozovky navržen chodník pro pěší v šířce 1,2 m. Šířkově i konstrukčně je komunikace navržena tak, aby umožnila příjezd vozidel hasičského záchranného sboru k jednotlivým nemovitostem v dotčené lokalitě.

## **e/ návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

### **SO 01 Komunikace**

Stavba je dopravně napojena na stávající místní komunikace. Rekonstruovaný úsek začíná u RD č.p. 298 a končí u RD č.p. 313. Stávající kryt komunikace je asfaltový, po položení několika sítí a časové degradaci značně nerovný. Stávající kryt chodníku je z betonové dlažby 300/300 různě propadlé. Šířkové uspořádání zůstává stávající, komunikace je jednopruhová obousměrná šířky 3,2 – 5,0 m, chodník šířky cca 1,2 m. Komunikace bude mít opět asfaltový kryt a bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15, nájezdovými a přechodovými. Chodník bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech vjezdů tl.80 mm se zvýšenou tl. konstrukce. Příčný spád komunikace je navržen 2%, chodníku 2%. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab.

Celková délka komunikace je 157,68 m.

Příčné uspořádání: Vozovka je navržena jako obousměrná jednopruhá v základní šířce 3,2 – 5,0 m mezi převýšenými obrubami, chodník pro pěší je široký 1,20 m. Příčný sklon komunikací je 2,0%, chodníku 2,0%.

Směrové poměry: V ose komunikace je navrženo 5 prostých kruhových oblouků.

Sklonové poměry: Výškově niveleta navazuje na úroveň stávajících vozovek a sleduje výškové uspořádání stávajícího terénu – podélný sklon se pohybuje v rozmezí 1,24 -7,93%. Lomy sklonů jsou zaobleny zakružovacími oblouky. Niveleta chodníku je vedena v souběhu s vozovkou.

Skladba vozovky: Vozovka je navržena živičná dvouvrstvá ve středně těžké skladbě pro pojezd nákladních vozidel, dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení třídy V. Zpevněné plochy a sjezdy na pozemky budou dlážděné. Jsou navrženy pro možnost pojezdu automobily, dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení třídy VI. Chodník bude rovněž dlážděný ve skladbě pro pěší provoz. Ohraničení vozovky a chodníků bude betonovými obrubami do betonového lože, v místě sjezdů budou obruby snižené na 20 mm.

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláně komunikace bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami. Pokud hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2 nebude dosahovat pod vozovkou min. 45 MPa, bude nutno zemní plán sanovat. Metodu sanace musí určit autorizovaný geolog.

#### **Konstrukce chodníku :**

- Betonová zámková dlažba	DL I	60 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	250 mm
Celkem		350 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 30 MPa jinak sanace

#### **Konstrukce parkovací ploch a vjezdů :**

- Betonová zámková dlažba	DL I	80 mm
- Lože z kamenné drti fr. 4-8		40 mm
- Štěrk prolévaný cementovou maltou	ŠCM	150 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa jinak sanace

#### **Konstrukce komunikace :**

- Asfaltový beton ACO 11 (ABS II)	ACO 11	40 mm
- Spojovací postřík asf.kationová emulze 0,2 kg/m <sup>2</sup>		
- Obalované kamenivo ACP 16 (OKS I)	ACP 16	60 mm
- Infiltrační postřík 0,6kg/m <sup>2</sup>		
- Kamenivo zpevněné cementem SC 8/10 (KSC I)		120 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD	200 m
Celkem		420 mm

Požadovaná únosnost zemní pláně 45 MPa jinak sanace

Na konstrukční vrstvě KSC I musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (pomalu tuhnoucí pojivo, pojezdy vibračním válcem, vložkami, vibračním diskem apod.)

V rámci rekonstrukce komunikace budou vybudovány nové schody od bytovky. Stupně i boky jsou navrženy z betonových prvků palisády, povrch ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Z levé strany výstupu bude osazeno kovové zábradlí, které se napojí na již vybudované. Od vnitřní strany obrubníku bude ve vzdálenosti 0,5m.

Odvodnění: vozovky a chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem k obrubám a do uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab šířky 0,5m s mříží D400. Vpusti budou zřízeny typové z betonových dílců s kalištěm a litinovou mříží D400. Přípojky uličních vpustí budou z potrubí PVC DN 150.

Osvětlení: zůstává stávající.

Bourací práce: spočívají ve vybourání obruby a krytu stávající komunikace. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce

Zemní práce: provede se výkop pro konstrukce zpevněných ploch v celkovém množství cca 150 m<sup>3</sup>. Část výkopku bude zpětně použita pro zemní krajnice a vyrovnání terénu. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku dle určení investora. Konečné sadové úpravy budou spočívat v zatravnění nezpevněných ploch podél komunikace a v keřové výsadbě na svahu pod bytovkou.

## **Inženýrské sítě**

Poloha podzemních inženýrských sítí byla v této dokumentaci zakreslena informativně dle podkladů obce a správců jednotlivých sítí. Před zahájením veškerých stavebních prací bude provedeno (za účasti příslušných správců) vytyčení veškerých inženýrských sítí, provedeno jejich vyznačení v terénu a zajištěna jejich případná ochrana!! Bude nutné provést přeložku sdělovacích kabelů (CETIN), včetně uložení části trasy do chrániček. Délka přeložky je cca 50 m. Posunutí kabelů je o cca 0,5m směrem k zástavbě, tak aby kabely nebyly uloženy pod obrubníky.

## **Ochrana zeleně**

Přímo v navrhovaných zpevněných plochách se nenachází žádné dřeviny. Narušené plochy podél zpevněných ploch budou po ukončení výstavby prokypřeny, urovnány a osety travní parkovou směsí a na svahu pod bytovkou bude provedena keřové výsadba. V případě sucha bude prováděna zálivka a travnaté plochy budou pravidelně sečeny.

Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

## **f/ režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění vozovky a chodníku je navrženo jednostranným příčným sklonem k obrubám a do uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab. Vpusti budou zřízeny typové z betonových dílců s kalištěm a litinovou mříží D400. Přípojky uličních vpustí budou z potrubí PVC DN 150.

Výšky mříží uličních vpustí

U.V. 1	- 257,04
U.V. 2	- 256,69
U.V. 3	- 253,56
U.V. 4	- 252,00
Žlab	- 250,58

## **g/ návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Dopravní řešení v dotčené lokalitě se nemění. Při napojení na místní komunikace platí pravidlo přednosti zprava.

## **h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Stavba je dopravně napojena na síť místních komunikací. Šířkově je komunikace navržena dle možností uličního prostoru (3,2 - 5 m), který je v této lokalitě velmi stísněný. Délka rekonstruovaného úseku je cca 157,68 m. V části trasy je podél vozovky navržen chodník pro pěší v šířce 1,2 m. Šířkově i konstrukčně je komunikace navržena tak, aby umožnila příjezd vozidel hasičského záchranného sboru k jednotlivým nemovitostem v dotčené lokalitě. I po dobu výstavby bude zajištěn přístup těchto vozidel náběhovými klíny do této lokality.

## **i/ vazba na případné technologické vybavení,**

Neřeší se.

## **j/ přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Neřeší se.

## **k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované zpevněné plochy přenosnými zábranami.

# **Akce : Rekonstrukce komunikace pod bytovkou Otaslavice**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**Investor : OBEC OTASLAVICE**

**Místo : OTASLAVICE**

**Projektant : Vláčil Jaromír**

**DOBROMILICE, SRPEN 2016**

## **a/ charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na rekonstrukci komunikace a chodníků v Otaslavicích od RD č.p. 298 po RD č.p. 313. Stávající kryt komunikace je asfaltový, po položení několika sítí a časové degradaci značně nerovný. Stávající kryt chodníku je z betonové dlažby 300/300 různě propadlé. Šířkové uspořádání zůstává stávající, komunikace je jednopruhová obousměrná šířky 3,2 – 5,0 m, chodník šířky cca 1,2 m. Komunikace bude mít opět asfaltový kryt a bude lemována betonovými obrubníky ABO 2-15, nájezdovými a přechodovými. Chodník bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm v místech vjezdů tl.80 mm se zvýšenou tl. konstrukce. Příčný spád komunikace je navržen 2%, chodníku 2%. Pro odvod srážkových vod budou sloužit stávající vpusti, které se výškově upraví a dále 2 nové vpusti a betonový odvodňovací žlab. Celková délka komunikace je 157,68 m.

## **b/ stanovení obvodu staveniště**

Staveniště musí být po obvodu označeno a zamezen přístup na budované plochy.

## **c/ zásady návrhu zřízení staveniště**

Nejnutnější zařízení staveniště bude umístěno v mobilních buňkách (sklad náradí) na pozemcích investora. Sociální zařízení (WC) bude rovněž mobilní buňka.

## **d/ návrh postupu a provádění stavby**

Nejprve se provede označení staveniště, odstranění ornice a vybourání konstrukcí (dlažby, obrubníky, asfalty). Provede se výkop pro zpevněné plochy. Rozprostřou se podkladní vrstvy a osadí obrubníky. Položí se asfaltové vrstvy. Provedou se konečné sadové úpravy (oseť travní směsí, keřová výsadba) a konečný úklid staveniště.

## **e/ objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**

Nejsou takové objekty

## **f/ možné napojení na zdroje**

Voda bude zajištěna mobilní cisternou a elektrická energie bude odebírána po dobu výstavby z venkovního vedení NN přes elektroměr a staveništní rozvaděč.

## **g/ možnosti nakládání odpady z výstavby**

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

## **h/ přístupy na staveniště**

Staveniště je přístupné z místních komunikací.

### **i/ požadavky na zabezpečení staveniště**

Staveniště je volně přístupné proto bude nutné provést ohraničení výkopů zábranami a výstražnými tabulkami „Staveniště, nepovolaným osobám vstup zakázán“. Staveniště od komunikací bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

### **j/ zvláštní požadavky na provádění stavby**

Po dobu výstavby bude zajištěn přístup hasičských vozidel náběhovými klíny do této lokality.

### **k/ návrh řešení dopravy během stavby**

Staveniště u komunikace bude během stavby označeno přechodným dopravním značením dle TP 66.

Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované plochy přenosnými zábranami, které musí odpovídat konstrukčně ochranným zábradlím tj. výšky 1100mm s vodící tyčí ve výšce 250 mm nebo s plnou výplní.

### **l/ stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Při realizaci je nutné postupovat v souladu s vyhláškou č. 324 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je třeba zejména řádně označit a zabezpečit výkopy, za snížené viditelnosti je osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškerá ustanovení norem příslušných oborů tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob ani při realizaci staveb i při jejich provozování. Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě a zajistit je proti poškození.